



REVISTA MOTOTEC

EDICIÓN

28

Revista
Mototec

Edición N° 28 - Año 5

EDICIÓN SETIEMBRE



Mototurismo:

Oxapampa: Las Joyas que descubrí por Daniela Arévalo

Empresarial:

Carlos Barrientos Gonzales
Gerente General de
PETROPERU

Deportes:

Entrevista a
Lalo Burga

 HONDA

NUEVA
GLH150
FUEL INJECTION

CADA DÍA MÁS
*+Ahorro en tu trabajo
+Estilo en tu vida*

MOTUL

PRUEBA

MOTUL 5100

CON TECNOLOGÍA

TECHNOSYNTHESE®

Y SIENTE

LA DIFERENCIA.



MO39MOTXXX
MA2

JASO T903 : 2011
RENDIMIENTO GARANTIZADO POR MOTUL

MEJOR RELACION
COSTO-BENEFICIO

AHORRO DE
COMBUSTIBLE

SUAVIDAD EN
LOS EMBRAGUES

MAYOR CONFORT
EN EL MANEJO

ÓPTIMO CUIDADO
DE LA CAJA DE
CAMBIOS

100% COMPATIBLE
CON EMBRAGUES
HÚMEDOS



TECHNOSYNTHESE®
STP HES HSK MAX

PROTECTION

PERFORMANCE

FUEL ECONOMY

1L (10543-02)

4 2

Cuatro años sobre dos ruedas

EDICIÓN DE ANIVERSARIO

Editorial

Iniciamos otro mes con buena expectativa, la recuperación del sector es una realidad constante (tres meses consecutivos de mejoría), así lo respaldan los números, según la AAP, el mes de agosto se han inmatriculado 24,613 vehículos menores (motos), creciendo en 60.8% más en comparación a su similar del año anterior.

Estas cifras generan mucha confianza en el empresariado del rubro de las dos ruedas, que ve con optimismo estos meses de reactivación, dejando el camino estable para que más marcas de motos y accesorios ingresen al país, originando así un excelente clima para la apertura de nuevas tiendas, concesionarios y lanzamientos.

Precisamente hablando de nuevos ingresos al mercado, en portada de setiembre te presentamos la nueva GLH150, de la casa Japonesa Honda, modelo que empieza a competir en el mercado con muy buenos comentarios por su capacidad de ahorro y estilo moderno, revisa sus características y especificaciones en la sección: Fichas Técnicas.

En nuestra sección "Mundo Empresarial" te traemos la entrevista exclusiva a Carlos Barrientos, Gerente General de PETROPERÚ, tras su participación como expositor del Congreso Internacional de Nuevas Tecnologías Automotrices, organizado por el Centro de Capacitación de la Asociación Automotriz del Perú (AAP).

Otra de las novedades en esta edición, es el reportaje a unas de las tiendas multimarca íconos

del Cono Norte, nos referimos a Motor Vip, con 8 años de experiencia en el sector, este mes también se encuentran de aniversario y lo celebran aperturando dos nuevos locales.

Además Protuner representante exclusivo de la marcas Shaft y MT, realizará un gran lanzamiento on line por apertura de tienda y por supuesto todo el equipo de Revista Mototec ha sido invitado para la cobertura. Atentos a las redes sociales.

Exactamente este 10 de setiembre cumplimos 4 años (desde la primera publicación), siendo el medio especializado del rubro de las motocicletas en Perú. Son 4 años sobre 2 ruedas y junto a ustedes hemos vivido muchas experiencias increíbles cargadas de buena vibra y motivación para seguir.

Este año no podemos hacer nuestras acostumbradas "Caravanas Mototec" a nivel nacional, ni la gran fiesta de aniversario que habíamos planeado, hoy nos toca quedarnos en casa recordar los buenos momentos y planear el futuro de nuestros eventos, pero desde acá queremos decirles: ¡Feliz Aniversario!, porque cada uno de ustedes forma parte de Mototec.



Rocío Centa

Directora Comercial de Revista Mototec
rocio.centa@revistamototec.com

REVISTA MOTOTEC

La primera revista de motociclismo del Perú.

Año: 5 / N°: 28 / SETIEMBRE 2020

Producida, editada y dirigida por:
CISAC - Comunicadores Integrados SAC
Publicidad: ventas@revistamototec.com

Directora Comercial:
Rocio Centa
Redactores:
Francisco Guevara
Mirian Velásquez

Colaboración fotografía:
Marian Camacho
Marcelo Gutierrez
Nickolai Carrillo

Diseño: Agencia Quota Perú

Prensa:
Julia Miranda
Marian Camacho
Solange Llanos Arico
Yanet Moreno Rodríguez
Alexis Guevara

Prensa Digital - Redes Sociales:
Dayana Salinas Ocas
Yanet Moreno

Colaboradores:
Daniela Arévalo

Columnistas:
Cristhian Gutierrez Salas
Felipe Labayru
Luis D'Angelo

Foto Portada:
Honda Motos del Perú

Revista de motociclismo de distribución nacional. Responsable: Rocio Centa B. Todos los derechos reservados. Revista Mototec es una marca registrada ante Indecopi. Prohibida la reproducción total o parcial del material de esta revista sin autorización escrita previa. Hecho el depósito legal en la biblioteca Nacional del Perú N° 2017 - 12980.

**SUSCRIPCIONES:
94275 | 642**

De lunes a viernes de 9 am a 6 pm
Sábados, domingos y feriados de
9 am a 1 pm

SUMARIO

Entrevista a:
Lalo Burga
Pag. 66



Novedades

- Congreso de la AAP, busca capacitar a vendedores..... **06**
- Motor VIP próximos a inaugurar dos locales más en Lima **06**
- Protuner, da a conocer Local con miles de opciones en cascos **08**

Fichas Técnicas

- GLH150 - Honda **12**
- 300SR CFMoto **24**

Clubes de Motos

- Entrevista exclusiva a los Steel Riders MC por motivo de su Aniversario - 10 años **33**

Mototurismo

- Oxapampa: Las Joyas que descubrí por Daniela Arévalo "Motoviajera" **41**

Historia

- Manchay: La época dorada del Motocross en el Perú **49**

Deportes

- Entrevista a Flavio Castro **62**
- Entrevista a Lalo Burga **66**

Mundo Empresarial

- Entrevista a Carlos Barrientos Gerente General de PETROPERÚ..... **76**
- Entrevista a Luis Bautista de Honda del Perú **80**
- Artículo sobre el equipo de Marketing del Grupo Cayman **82**
- Análisis del Mercado de las dos ruedas **84**

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital

PREMIUM

S/ 3.99 (Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90 (Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



COMPRAR



300SR

ABS



 **CFMOTO PERU**
EXPERIENCE MORE TOGETHER

**EXPERIENCE
MORE
TOGETHER**



CONGRESO

AAP capacitará a vendedores de vehículos por Zoom sobre la Revolución Digital y Ventas

La Asociación Automotriz del Perú (AAP) realizará del 15 al 17 de setiembre el Congreso Online "Revolución Digital de Marketing y Ventas Automotrices", a través del cual capacitará a vendedores de vehículos, expertos en marketing y público interesado.

El evento contará con la participación, vía Zoom, de expertos nacionales e internacionales y permitirá debatir sobre neuromarketing, técnicas de ventas en la nueva normalidad y experiencia de clientes.

Asimismo, tratará sobre tendencias del mercado automotor, equipos de alto rendimiento, el futuro de los concesionarios y las expectativas del mercado automotor del Perú y Latinoamérica.

Expositores

Los expositores del primer día, martes 15, serán Valdner Papa (Grupo Canopus de Brasil), quien hablará sobre "Neuromarketing: tendencias de hábitos de consumo"; y Juan Pasture (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina -Acara), quien explicará "El Futuro de los concesionarios".

El miércoles 16 se presentarán Roberto Cañamero (Estudio Cañamero del Perú), hablando sobre Innovación táctica de ventas en la nueva normalidad; Silvana Restrepo (Azurian Consulting), quien expondrá sobre "Rediseño de la experiencia de clientes"; y Jomar Rabello (Rg Loyalty de Estados Unidos), quien tratará sobre Cambios y tendencias del mercado automotor en base a encuestas a asesores de ventas.



ELECTROTRANSPORTE

"El futuro de la movilidad de un mundo sostenible"

Con el objetivo de contribuir al sostenimiento en cuanto a energías, se está organizando este 24 y 25 de setiembre una charla sobre: "El futuro de la movilidad en un mundo sostenible", a cargo de grandes representantes y conferencistas, la charla será vía Zoom para poder acceder, es con previo registro en la web especializada.



MOTOR VIP

Se alista para inaugurar dos locales más en Lima

Por motivo de su 8vo Aniversario, la empresa concesionaria líder en atención y post venta, Motor Vip se alista a inaugurar dos locales en Lima, uno estará ubicado en Av. La Marina y el otro en Puente Piedra. Revista Mototec, estará cubriendo los mencionados lanzamientos a través de las redes oficiales y página web. Para todo los seguidores de la Revista, estén atentos a la sorpresas que tiene Motor Vip.



Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital PREMIUM

S/ 3.99
S/ 5.90

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]



PROTUNER

Equipamiento: Conoce los accesorios imprescindibles para tu viaje en moto

El equipamiento de un piloto es básico para garantizar su seguridad en cualquier terreno por lo que "implementar el viaje de motocicleta con accesorios de utilidad hará que su recorrido sea inmejorable" agregó Dante Núñez, especialista de accesorios en Protuner, quien aseguró que es importante no escatimar en gastos cuando se trata de seguridad, cumplimiento de la ley y confort.

Por ello, no solo es importante considerar la obligatoriedad del uso del casco como mecanismo de protección ante posibles accidentes, sino también tener en cuenta algunos accesorios, tan imprescindibles y requeridos como el primero, para complementar y asegurar el viaje sin que este signifique una actividad de alto riesgo:

- Guantes: Además de proteger las manos, de las inclemencias climáticas (en especial cambios de clima), estos accesorios son cruciales para amortiguar lesiones.
- Rodilleras: La protección de las rodillas es vital para viajar con seguridad en moto ya que, de esta manera, resguardarás y protegerás los ligamentos colaterales y cruzados, así como la rótula, ante posibles accidentes.
- Ropa de protección: Los impermeables y casacas de colores reflectantes serán ideales para evitar mojarnos en climas lluviosos.
- Sliders: Los más comunes son para las barras delanteras y sirven para proteger los amortiguadores, luces, mordazas, etc.
- Candado antirrobo: Un elemento indicado para aquellos casos en los que la moto estará expuesta por mucho tiempo en la calle.



RESERVA TU MOTO ONLINE



Elige tu modelo aquí



Un asesor se pondrá en contacto contigo

SUZUKI

Lanza plataforma ecommerce en el Perú

Suzuki Motos presenta su nueva plataforma de reserva online, donde podrás encontrar sus mejores modelos que se caracterizan por su calidad y alta durabilidad con tecnología 100% japonesa.

En los últimos meses, los modelos más solicitados de Suzuki fueron la GIXXER, GSX-S150 y GSX-R150, los principales modelos de la categoría On Sport, empleados para el transporte diario que se caracterizan por su look deportivo, alta eficiencia del motor y buen equipamiento en cuanto a seguridad.

Además, de la GSX-125 solicitada para el servicio delivery o entregas a domicilio, debido a que en la parte trasera se puede colocar una parrilla para transportar productos de manera segura. Y el modelo FD-110, una moto para actividades cotidianas, económica y con gran autonomía.



AVENIDA BIKER

Inauguran tienda online exclusiva para motociclistas

La gran oportunidad que esta abriendo el mercado de las dos ruedas es impresionante, las ventas de motos se han elevado por esta nueva movilidad casi exclusiva y libre de contagio, es por esta razón que nuevas tiendas se están aperturando, es el caso de Avenida Biker, tienda exclusiva para motociclistas en accesorios y protecciones.

250 SR

ABS



EXPERIENCE
MORE
TOGETHER

HONDA

Honda Forza 2021, ¿un nuevo maxiscooter de 800 cc?



Honda Motor Europe-España ha compartido en sus Redes Sociales un teaser sobre el que será un nuevo integrante de la familia Forza, y cuya única información oficial es el nombre y que se presentará el próximo 14 de octubre.

La verdad que viendo el vídeo poca información más podemos descubrir a priori, pero si nos fijamos en el detalle de la tapa del embrague y lo comparamos con el resto de la gama, ¡sorpresa! Se trata de la misma que utiliza la Integra 750, el modelo más alto de la gama de scooter de Honda hasta la fecha. Entonces cobra más sentido si cabe el lema 'La familia crece' que utilizan para promocionar este vídeo.

Y es que, según ha podido saber, este nuevo Forza estará motorizado por el mismo bicilíndrico en paralelo que tiene la Integra y el resto de la familia NC750, será Euro5 y que, con la intención de pasar todas las homologaciones sin perder potencia, muy probablemente vaya acompañado de un aumento de cilindrada cercano a los 800 cc.

¿Podríamos hablar del nuevo Honda Forza 800? Por qué no. Sin duda, sería una gran noticia para el sector, ya que Honda volvería al segmento de los maxiscooter GT, que abandonó cuando dejó de producir el mítico Silver Wing 600. Y es que, una de las principales reclamaciones que los clientes de la Integra era que el espacio bajo el asiento. Pues ten por seguro que en el nuevo Forza habrá hueco para dos cascos integrales.

Y te contamos la última que hemos podido saber. Y es que como ocurre en la Integra y en la NC750, no se descarta hacer una versión 'X', pensada para ir más allá de la ciudad y de la carretera. (Fuente: Motociclismo)



HUSQVARNA

Lanzará un scooter y una moto eléctrica

Como cada año, Pierer Mobility, el grupo empresarial en el que se aglutina KTM, Husqvarna y GasGas, entre otras empresas, prepara un documento sobre la situación actual del mercado de la moto (y la bicicleta eléctrica) y el posible futuro del mismo.

Este año, como pueden imaginar, el mensaje y las cifras no son en absoluto positivas a causa del cierre de concesionarios durante las semanas de confinamiento. No obstante, la industria empieza ya a recuperarse del duro golpe y mira hacia un futuro eléctrico que, para Husqvarna y otras marcas del grupo, llegaría tan pronto como 2021.



HARLEY

Adiós a la gama Harley-Davidson Sportster en Europa

La legendaria firma americana se quedará sin su gama de acceso en el Viejo Continente el año que viene. Las ocho versiones que conocíamos hasta ahora no superarán la normativa Euro 5 y tampoco serán sustituidas por nuevos modelos. El legado Sportster, vigente desde 1957, ya es historia.



El mejor rastreo satelital en Tiempo Real.

www.globalgpsperu.com



Rastrea todo tipo de vehículo desde tu celular, sin pagos ni recargas.

 Lima, Trujillo, Chiclayo, Arequipa y Piura

 970053105 - (01)480 0232  ventas@globalgpsperu.com

Homologados y certificados por:



Descarga nuestra App:





[F I C H A T É C N I C A]



CADA DÍA MÁS

***+Ahorro en tu trabajo
+Estilo en tu vida***



NUEVA
GLH150
FUEL INJECTION

LA NUEVA GLH150

es más ahorro en tu trabajo.

Presentación:

Diseñada con la reconocida calidad y durabilidad de Honda, esta motocicleta de 150 cc, es ideal para motociclistas que buscan una máquina confiable y de bajo consumo de combustible, que lo lleve a donde quiera en el momento adecuado sin problemas.

Su aspecto urbano y su cubierta frontal especial le brindan la seguridad que necesita mientras maneja.

También tendrá la oportunidad de experimentar la verdadera definición de una "aceleración rápida" debido a su sistema fuel injection.

Ahorro de combustible:

La tecnología de reducción de fricción que incorporan los motores Honda, ha logrado maximizar el rendimiento de la motocicleta con la reducción de fricción y el aumento de la capacidad de tanque.

Garantía Honda:

Todas las unidades vendidas por Honda del Perú S.A. y Honda Selva del Perú S.A. a través de su Red de Concesionarios se encuentran cubiertas por una Garantía que cubre la reparación o el reemplazo, a criterio de Honda del Perú, de cualquier pieza defectuosa de fábrica bajo uso normal para el periodo aplicable de garantía. Para mayor detalle, por favor vea el Libro de Servicio y Garantía que le es entregado con la nueva motocicleta.







Amplia parrilla



Potencia:
12.2 Hp /
8000 rpm



**Iluminación principal
e intermitentes**



Ficha Técnica

Año	2020
Marca	Honda
Versión	GLH150
Tipo de moto	Trabajo
Colores disponibles	Negro y Rojo
Posición de manejo	Recta
Número de pasajeros	2
Origen de la marca	Japón
País de fabricación	-
País de ensamblaje	-

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	149.2
Nro de cilindros	4 tiempos - OHC 2 Válvulas
Diámetro por carrera (mm)	-
Ratio de compresión	-
Torque (Nm)	12.6 Nm
Torque RPM	6000 rpm
Tipo	Mono cilíndrica
Potencia (hp)	12.2 HP / 8000 rpm
Encendido	Choke automático
Sistema de Arranque	Eléctrico
Inyección Electrónica	Si

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95
Sistema de combustible	-
Sistema de combustible (Detalle)	-
Capacidad del tanque	10.2 Litros
Rendimiento * (km/litros)	-
Refrigeración	Aire

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

FRENOS

Marca de Frenos	Propia
ABS	No
Freno delantero (detalle)	Disco
Diámetro freno delantero (mm)	-
Freno posterior	Tambor
Tipo de freno posterior	-
Freno posterior (detalle)	-

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica
Nro. de cambios	5 velocidades
Velocidad máxima (km/h)	*Por confirmar

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	100
Alto de llanta delantera (%)	80
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	18
Material de aro delantero	-
Aro delantero (detalle)	-
Ancho de llanta posterior (mm)	90
Alto de llanta posterior (%)	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	18
Material de aro posterior	-
Aro posterior (detalle)	-

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Suspensión posterior	Doble amortiguador

Precio y Dimensiones

PRECIO:

\$ 1,999

*Precio referencial para la ciudad de Lima.
en soles S/ 7,056.47


Torque:
12.6 Nm /
6,000 rpm



Peso en funcionamiento:
129 kg.



Capacidad
10.2 litros



Frenos:
Del.: Disco
Tras.: Tambor



COTIZA EN LÍNEA



CONCESIONARIA MOTOR VIP

SE CONSOLIDA EN EL CONO NORTE

Especial Emprendedores

CONCESIONARIA DE MOTOS

8 años ofreciendo un servicio óptimo e integral al motorizado.

Motor Vip inició sus operaciones hace 8 años, precisamente un 22 de setiembre del 2012 con su primera tienda concesionaria en Comas. Durante todos estos años se han convertido en referente de atención al cliente y emprendedorismo.

Por motivo de su próximo 8vo Aniversario, entrevistamos a Liliana y a Cleber, representantes de MotorVip, para que nos cuenten sobre los inicios de la empresa y todo el trabajo que hay detrás del servicio de calidad que ofrecen.

Idea de Negocio

La idea de negocio surgió a raíz de la experiencia de Liliana, que venía trabajando en temas relacionados a importaciones de vehículos menores, ventas y estudio de mercado en el rubro de las dos ruedas.

Cuenta que en una de sus visitas en esa zona por trabajo, se dió cuenta del enorme potencial que los empresarios de ese entonces no estaban aprovechando. Había la necesidad de una tienda completa, que ofreciera un servicio no solo de venta de motos sino también de accesorios y un taller especializado que garantice la post venta.

Es así que, habiendo mapeado la oportunidad de negocio, se juntó con dos familiares más, Alex y Cleber, fundando Motor Vip.

8 años de Motor Vip

Desde sus inicios, Motor Vip se enfocó en brindar una atención de calidad al motorizado, precisamente el nombre de la empresa nace de esa convicción que



Local Motor Vip en Comas.

tienen los socios y que persiguen hasta hoy e inculcan a todos sus colaboradores. 8 años después de esa primera idea de negocio, el esfuerzo y emprendedorismo han dado sus frutos, contando con 5 locales de excelente servicio vendiendo las marcas de motos más representativas del mercado.

Representantes de las mejores marcas

En Motor Vip no escatiman esfuerzos cuando se trata de ofrecer productos y servicios de calidad, y lo demuestran con las siete marcas de motos que venden, estas son: KTM, Hero, Lifan y Husqvarna.

Pioneros en el Cono Norte enfocándose sólo a los amantes de las dos ruedas.



Representantes de Motor Vip.

En cuanto a la seguridad para el motorizado, representan las marcas: LS2, Acerbis, AGV, Hoken, también chaquetas, guantes y rodilleras scoyco, realmente el stock es impresionante, desde un porta celular hasta lo más completo en seguridad, todo lo que necesita un motociclista para él y para su motocicleta.

En cuanto a lubricantes venden los mejores y las marcas más aceptados en el mercado, trabajan con: Motul, Ipone, Dana, Gp, Vistony e Italika.

Post Venta

El eje del negocio como lo mencionó Liliana es la post venta, y su éxito radica en que cuentan con repuestos y talleres autorizados a nivel nacional, con personal altamente calificado y con tecnología de última generación como escáneres por cada tipo de marca y limpiador de inyectores; que garantizan un servicio completo, mejorando notablemente la satisfacción de sus clientes en todos sus locales.

También ofrecen servicios complementarios como: instalaciones de luces, radios, instalación de trabagas a las motos de alta cilindrada, instalación de alarma positrón, instalación de GPS y todo lo que es tuneo, pintan aros. Servicio que complemetan muy bien con la factoría propia, realizando trabajos de soldadura y sliders a medida, además cuentan con un horno especial para pinturas, personal con experiencia usando los mejores materiales. Es decir, una atención VIP, como el cliente merece.



Novedades MOTOR VIP

Este 2020 la exitosa empresa se viene consolidando no solo en el cono norte sino en toda la región Lima, inaugurando próximamente sus dos locales, uno en la Av. La Marina (Marcas: KTM, Hero y Lifan) y otro en el distrito de Puente Piedra (repuestos y accesorios).

Además por su aniversario estan sorteando un kit motero que consta de: 1 casco certificado, rodilleras, aceite, guantes y una casaca, todo para un solo ganador. El día del sorteo será el 30 de setiembre a través de las redes oficiales de Motor Vip.

Promoción de Aniversario

Para todos los clientes hasta el 30 de septiembre 2% de descuento en precios de lista en compras de moto 10% de descuento en compra de accesorios.

SEDES DE MOTOR VIP



Av. Universitaria N° 6508
Urb. Santa Luzmila - Comas



Av. Universitaria N° 6506
Urb. Santa Luzmila - Comas



Av. 22 de Agosto N° 1080
Comas



Av. Panamericana Norte Km. 40
Urb. Palermo



Av. La Marina N° 887
Pueblo Libre



MOTOR VIP - REPUESTOS Y ACCESORIOS
Av. La Marina N° 885
Pueblo Libre

PRÓXIMA INAUGURACIÓN



MOTOR VIP

CONCESIONARIA MULTIMARCA

PROMOCIÓN DE

ANIVERSARIO

TODOS SET
10% DESC.

*8 años
ofreciendo un
servicio integral
y de calidad.*

MARCAS



SEDES



Av. Universitaria N° 6508
Urb. Santa Luzmila - Comas

Av. Universitaria N° 6506
Urb. Santa Luzmila - Comas

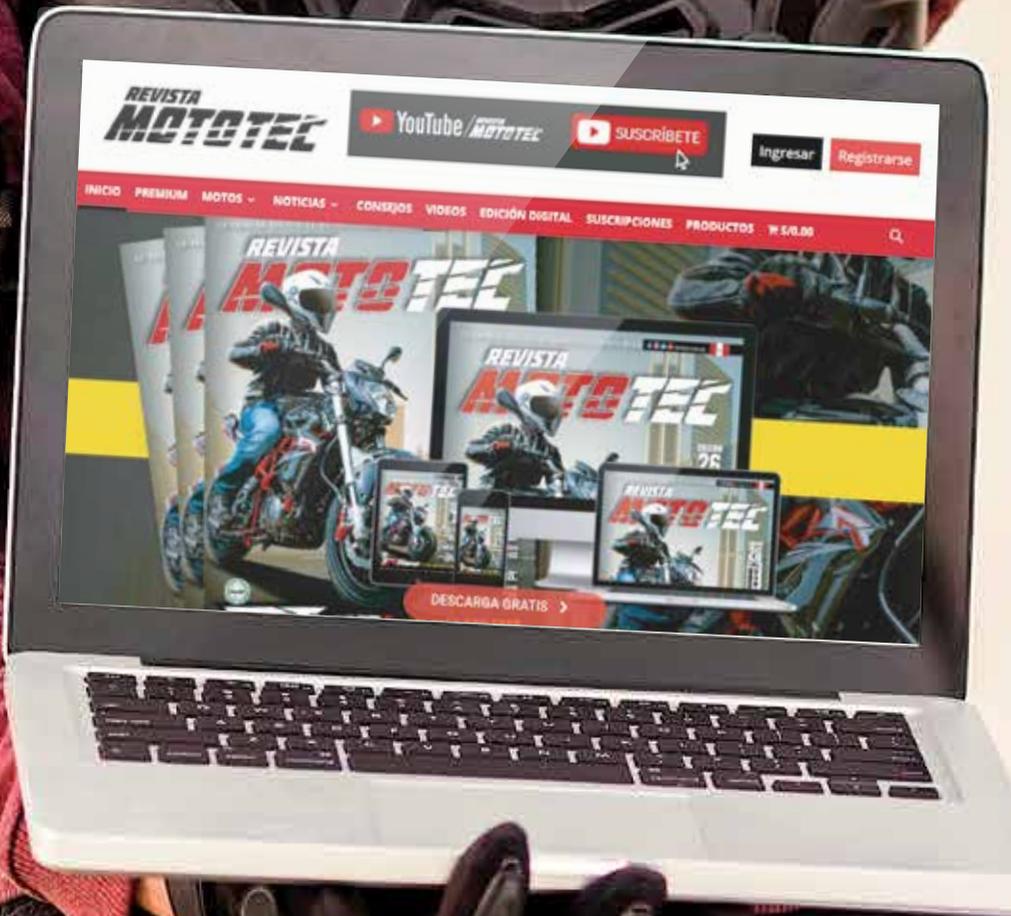
Av. 22 de Agosto N° 1080
Comas

Av. Panamericana Norte Km. 40
Urb. Palermo

Av. La Marina N° 887
Pueblo Libre

www.motorvipgroup.com | Telf.: 934 099 465

SÍGUENOS COMENTA COMPARTE



@revistamototec



[F I C H A T É C N I C A]

300 SR

ABS



CFMOTO 300 SR

La moto deportiva que esperabas.

Presentación:

La nueva SR300, la reina de las curvas, posee una aerodinámica que permite, romper el viento con más facilidad, brindándote una corriente de velocidad continua, gracias a su moderno diseño.

Es una moto deportiva diseñada por CFMOTO para los clientes más exigentes.

Monta un potente y compacto motor monocilíndrico de bajo consumo que entrega 28.7CV, DOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida, con Sistema de Inyección Electrónica BOSCH que promete una conducción deportiva y de fácil manejo. Además, de serie, destaca el display TFT a color con dos vistas seleccionables.

Equipamiento y seguridad:

Display TFT con una completísima información. Sistema de frenos J. JUAN y ABS de serie CONTINENTAL ABS System.

Neumáticos METZELER con un grip de alto rendimiento. Llantas de aluminio. Cadena japonesa RK.

Iluminación y electricidad: Iluminación full LED, con un potente faro delantero que asegura una visión excelente del trazado, y trasera, de gran visibilidad.

CFMOTO PERU
EXPERIENCE MORE TOGETHER







Full LED
Conectividad Bluetooth



2 modos de manejo:
Eco y Sport



Pantalla TFT
Full color 6"



Iluminación Full LED



Ficha Técnica

Año	2020
Marca	CFMOTO
Versión	-
Tipo de moto	Deportiva
Colores disponibles	Azul/Negro y Negro
Posición de manejo	Recta
Número de pasajeros	2
Origen de la marca	China
País de fabricación	China
País de ensamblaje	China

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	292.4 cc
Nro de cilindros	1 cilindro
Diámetro por carrera (mm)	78 x 61,2 mm
Ratio de compresión	11:1.
Torque (Nm)	25.3 Nm
Torque RPM	7250 rpm
Tipo	4T. DOCH
Potencia (hp)	29.5 Hp / 8750 rpm
Encendido	ECU
Norma de emisión	BS6
Inyección Electrónica	Efi BOSH System

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95 sin plomo
Sistema de combustible	-
Sistema de combustible (Detalle)	-
Capacidad del tanque	12 Litros
Rendimiento * (km/litros)	-
Refrigeración	Líquida

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

FRENOS

Marca de Frenos	CFMOTO
ABS	Continental doble canal
Freno delantero	Disco
Detalle freno delantero	Ventilado de 4 pistones
Freno posterior	Disco
Freno posterior (detalle)	Ventilado mono pistón

TRANSMISIÓN

Marchas	6 velocidades
Detalle	Embrague antideslizante
Velocidad máxima (km/h)	170 km.

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	110
Alto de llanta delantera (%)	70
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17
Material de aro delantero	-
Aro delantero (detalle)	-
Ancho de llanta posterior (mm)	140
Alto de llanta posterior (%)	60
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17
Material de aro posterior	Aleación
Aro posterior (detalle)	Certificación DOT

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertida
Suspensión posterior	Monoshock en línea

Precio y Dimensiones

PRECIO:

\$ 4.350

*Precio referencial para la ciudad de Lima.



Potencia:
29.5 Hp /
8750 rpm



Peso en funcionamiento:
165 kg.



Capacidad
12 litros



Frenos:
Del.: Disco
Tras.: Disco
ABS Continental



COTIZA EN LÍNEA



AVENIDA **BIKER**

  @AVENIDABIKER

 951 601 722



SHIRO SH881



SHIRO SH881



SHIRO SH351



AGÁRRATE QUE VENIMOS CON TODO POR LA
#AVENIDABIKER

CLUBES DE MOTOS

*Los inicios de los "Steel Riders" se forjaron junto al respeto,
a la hermandad y la lealtad.*



X
ANIVERSARIO
STEEL RIDERS
MC

STEEL RIDERS MC PERÚ

Entrevista a los: Steel Riders MC



A N I V E R S A R I O 1 0 A Ñ O S

¿En qué año se fundó Steel Riders MC PERÚ?

El club se fundó en abril del 2010. Este año celebrábamos nuestro aniversario número diez, para el cual teníamos muchos preparativos. Dadas las circunstancias se tuvo que cancelar, pero estamos organizando un evento de igual o mayor magnitud para cuando pasen estos tiempos difíciles.

¿Con cuántos integrantes se fundó el Club y bajo qué circunstancias?

El club inició cuando dos amigos, Carlos y Edgar, decidieron juntarse todos los jueves en el Sunset de Miraflores (parque que está por el puente Villenas). Cada uno fue invitando a personas a participar de las reuniones y cuando se formó un grupo regular decidimos bautizarnos como Steel Riders. Asimismo, redactamos los estatutos, diseñamos el primer emblema y se formó el Club Steel Riders.

Algunos miembros se conocieron en una tienda de motos de cilindrada chica, todos manejaban motos de 150cc o 250cc. Luego fueron entrando personas con motos más grandes, la segunda generación; nunca se discriminó a nadie por la marca de moto o la cilindrada. Somos un club multimarcas, ahora la mayoría tiene motores grandes, llegamos los jueves a Miraflores miembros con motores hasta 1900cc, fueron creciendo las motos mientras crecimos como club.

¿Cuáles y adónde fueron los viajes (rutas) más memorables que han tenido como Club?

A lo largo de los años hemos recorrido gran parte de las rutas del Perú. Algunos de los viajes más memorables fueron: Tingo María, Satipo / Oxapampa, Trujillo, Arequipa, Cuzco / Puno, Ayacucho y Huancayo. Es importante resaltar que realizamos un viaje largo por lo menos una vez al año.

¿Cuántos son los integrantes de Steel Riders MC PERÚ y qué cargos ocupan?

Somos 23 miembros en el club. De los miembros, 4



pertenecen a la directiva, el presidente Larry, el vicepresidente Roy, el tesorero José y el secretario Christian. A su vez, contamos con 2 oficiales, el sargento de armas Tony y el capitán de ruta Ronny. Finalmente, tenemos 4 prospectos.

¿Cuáles son los valores que se practican en Steel Riders MC PERÚ?

El respeto, la hermandad y la lealtad.

¿Qué significa para Steel Riders MC PERÚ ser un MC?

Es una gran responsabilidad ser un Moto Club (MC) para nosotros. Nos da mucha satisfacción ser uno de los mejores MC del país y poder compartir e incentivar la cultura biker en todos los moteros. Cabe resaltar que para



llegar a ser un MC se necesita la tutoría de un club local mas antiguo, contar con una casa club y tener una organización interna.

Bajo esta situación actual de pandemia, ¿Qué planes tienen para sus 10 años de aniversario?

Teníamos muchos planes para nuestro decimo aniversario, el principal era la inauguración de nuestra nueva casa club en Cieneguilla, con piscinas, áreas verdes, bungalós y habitaciones. También, la inauguración de una segunda sede en Chaclacayo y el lanzamiento de nuestra marca de Pisco. La actividad se tubo que cancelar por la pandemia, teníamos mas de 150 clubes invitados de todo el país de diferentes estilos de motocicletas y unos cuantos de club internacionales.

Steel Riders MC PERÚ, es miembro activo de Hermandad Motera Peruana - HMP; Cuéntanos un poco de la Hermandad.

La participación del club Steel Riders MC se da desde la fundación de la HMP en si, con los fundadores representantes de los primeros y pocos grupos que había en Lima. Tuvo un desempeño activo en las actividades realizadas por la misma, entre ellas, la más importante, la organización del día del motociclista. De la misma forma en producir charlas, talleres y todo lo que implique conocimiento, que se traslada a los grupos participantes, invitados, y comunidad motociclista en general, con lo cual promueve su crecimiento y ordenamiento. Nuestro club, continua como miembro operante y siempre dispuesto a apoyar al desarrollo del motociclismo.



INTEGRANTES STEEL RIDERS MC



Juan Carlos



Rafa



Marco



Manolo



Rodolfo



Eduardo



Fernando



Javier



Carlos



Fanor



Christian

¿Cuáles son los requisitos para que un motociclista integre la familia de Steel Riders MC PERU?

Cualquier persona podría pertenecer a nuestro club solo tendría que seguir estos dos pasos:

El primero se llama Support Carrera. Es la persona que solicita iniciar el proceso de ingreso al Club, el se encuentra en un período de evaluación y participa de forma continua en los encuentros de los jueves del club con intenciones de compartir o conocernos para ser un potencial Prospect. Éstos no tienen ningún tipo de derechos sobre Club, pero si deben respetar las normas básicas de comportamientos personales y reglas estructurales en las rutas.

El segundo paso es ser Prospect. Habiendo cumplido y finalizado la fase como Support y obtener la aprobación por consenso de la Asamblea General de Miembros del Club, la cual se someterá a votación, luego pasa a la presentación de su Padrino en el Club. El nuevo prospecto se encuentra en un período de evaluación y participa de forma continua en todas las actividades oficiales del Club (reuniones, paseos, convivencias, eventos varios y otros), con intenciones de compartir o conocernos para ser un potencial Miembro.

“Nos da mucha satisfacción poder compartir e incentivar a la cultura biker”.

El Prospecto:

- Debe ser dueño de una motocicleta Cruiser (Crusero), Chopper, Touring, Bobber o Custom, cualquier marca o cilindrada.
- Debe conocer y respetar los valores del club.
- Debe ser paciente, ya que toma aproximadamente 2 años el proceso de admisión al club (Support y Prospect).
- Debe tener perseverancia, buen desempeño y disponibilidad durante su carrera y como miembro del club.

A V E N I D A BIKER

¡A PROVECHA ESTA OPORTUNIDAD ÚNICA!



@AVENIDABIKER



951 601 722



MALETA CON CAPACIDAD

PARA 2 CASCOS



ZONGSHEN

ZS150A



Suspensión delantera de horquillas telescópicas

Capacidad de tanque de 12 l

5 velocidades

Suspensión trasera de doble amortiguador

Motor 149 cc monocilíndrico 4 tiempos / OHV
11.4 hp / 10 nm

Freno trasero de tambor de zapata

Freno delantero de disco de doble pistón



@AVENIDABIKER



951 601 722

GANADORES

DEL GRAN SORTEO MOTOTEC

Especial Sorteo Mototec

S O R T E O D E A G O S T O

Más de **2,000** participantes registrados en el Gran sorteo de Revista Mototec de agosto.

Motociclistas de todas parte del Perú, se llevaron fabulosos premios gracias a las marcas auspiciadores del Gran Sorteo de Revista Mototec, realizado el 13 de agosto a las 8:00 p.m.

El tan esperado sorteo se llevó a cabo en las instalaciones del concesionario del Grupo Cayman, donde paticiparon activamente nuestros seguidores y 6 de los participantes se hicieron acreedores a los premios como: Lubricantes por todo un año, cascos,casacas, guantes,polos, equipo gps y todo tipo de accesorios. Agradecemos a todas las marcas auspiciadoras que hicieron posible este sorteo y en especial a los más de 2,000 participantes.



1er Ganador

Teofanes Sedano Taipe

DNI: 72249241

Ciudad: Lima



Premios:

Caja de lubricantes Motul 
 Casco Shaft Crazy - Protuner 
 Casaca Shaft Nitrox - Protuner 
 Rodilleras SAP - Protuner 
 Polo Benelli - Grupo Cayman 
 GPS Premiun - GlobalGPS Perú + instalación 
 Juego de Luces Premium Power Led 
 Suscripción Premium Anual de Revista Mototec

2do Ganador

Lincoln André Rivera Vásquez

DNI: 40612482

Ciudad: Lima



Premios:

Caja de lubricantes Motul - Grupo Socopur 
 Casco Protork Zongshen - Grupo Cayman 
 Guantes Originales Benelli -Grupo Cayman 
 Polo Benelli - Grupo Cayman 
 Casaca - Pulsar - Crosland 
 Balaclava - 360Moto 
 Suscripción Premium de Revista Mototec

3er Ganador

Frank Briceño Avila

DNI: 44754683

Ciudad: Trujillo



Premios:

- Caja de lubricantes Shell Advance
- Casco - Mustang Biker E-Shop
- Guantes - Mustang Biker E-Shop
- Rodilleras - Mustang Biker E-Shop
- Polos talla L - Stund Peruano
- Balaclavas 360Moto
- Suscripción Premium de Revista Mototec

4to Ganador

Nic Anderzon Aguilar Oscoco

DNI: 71482649

Ciudad: Lima



Premios:

- Caja de lubricantes Shell Advance
- Casco Mt - Motobiker
- Casacas - Pulsar - Crosland
- Balaclavas - 360Moto
- Suscripción Premium de Revista Mototec

5to Ganador

Guillermo Alfredo Tucto Ocas

DNI: 47872467

Ciudad: Cajamarca



Premios:

- Caja de lubricantes Shell Advance
- Juego de llantas - Kamikaze
- Balaclavas - 360Moto
- Protectores de tange para R6 - 360Moto
- Suscripción Premium de Revista Mototec

6to Ganador

Exequiel Cabana Fierro

DNI: 72415421

Ciudad: Lima



Premios:

- Polos talla M - Stund Peruano
- Balaclavas - 360Moto
- Protectores de tange para R6 - 360Moto
- Mantenimiento gratuito incluye lubricante Ipone
- Suscripción Premium de Revista Mototec

Gracias a los Auspiciadores





**SÍGUENOS
COMENTA
COMPARTE**



@revistamototec

MOTOTURISMO

Artículo exclusivo de Daniela Arévalo, motoviajera peruana que ha recorrido diferentes partes del mundo y del Perú, esta vez nos cuenta su experiencia en ruta hacia Oxapampa.

Foto: Daniela Arévalo



O X A P A M P A :
LAS **JOYAS** QUE
DESCUBRÍ

P O R : D A N I E L A A R É V A L O



Artículo de:
Daniela Arévalo

O X A P A M P A :
LAS JOYAS QUE
DESCUBRÍ

Daniela Arévalo, esta vez escribe un artículo exclusivo para Revista Mototec dónde nos cuenta las increíbles joyas que ha descubierto en una de sus últimas rutas por la selva, precisamente en Oxapampa.

Viajar en moto por el Perú durante una pandemia no es imposible. Lo sé porque vengo haciéndolo desde que levantaron la cuarentena en Lima. Siempre he tenido un hambre voraz por conocer el mundo y en cada oportunidad que tengo suelo salir de viaje, ya sea en Perú o fuera del país. Apenas levantaron la cuarentena mi corazón aventurero se emocionó e ilusionó y, dado que la recuperación del turismo interno es parte importante de la fase de reactivación económica en la que nos encontramos (y que mi trabajo lo permite, claro), decidí que este era el momento perfecto para recorrer algunas partes del Perú en moto, siempre respetando las normas y regulaciones de la coyuntura actual y tomando todas las precauciones del caso.

“ Siempre he tenido un hambre voraz por conocer el mundo ”

Primero me fui a Chaclacayo por una semana. Quería tantear los controles al salir de la provincia de Lima. Por lo tanto, una vez en Chaclacayo manejé hasta Matucana, en la provincia de Huarochirí, con la intención de hacer la caminata a la cascada Antankallo – una caminata hermosa y diversa que empieza con un zig-zag empinado y un tanto desalentador, seguido por un tramo largo y plano que serpentea a lo largo de las colinas y termina en una cascada altísima rodeada de abundante bruma y, por ende, mucho verdor.

Foto: Daniela Arévalo



@dani.arevost



@danielaarevalo90



Foto: Daniela Arévalo



En Matucana no me dejaron entrar, pero ese era más un tema de la población local que de carreteras; los pobladores no dejaban entrar a nadie que no viviera ahí. La carretera sí estaba libre, así que luego de pasar unos días en la casa de campo de una amiga en Chaclacayo regresé a Lima por una semana y me alisté para aventurarme un poco más allá, hasta Oxapampa. Llevé todos los documentos que una se podría imaginar, pero ninguno fue necesario. Por un lado, la policía le presta más atención a los vehículos mayores que a las motos y, cuando sí me hacían señas para que me detuviera, sólo me pedían los papeles de siempre: licencia de conducir, SOAT, tarjeta de propiedad. Nada relacionado al covid o a cuarentena alguna.

Llegué a Oxapampa con la intención de quedarme una o dos semanas. La vida fue tan pacífica que terminé quedándome tres. Durante aquellas semanas me dediqué a explorar las trochas de la provincia de Oxapampa: las de Chontabamba, un pueblo a 15 minutos de Oxapampa donde me alojé; la ruta a Pozuzo, en teoría asfaltada si no fuera porque las lluvias y los derrumbes han convertido la mitad de esta carretera en una trocha precaria a lo largo del acantilado que baja hasta el río Huancabamba (super divertida!); y, especialmente, las trochas de Huancabamba misma.

Huancabamba es un pueblo pequeño, de unos 6500 habitantes, del cual parten varias trochas. Éstas llevan a innumerables centros poblados enanos y escondidos en los recovecos de los Andes, cada uno con al menos una cascada: su joya por descubrir.

Es así como llegué a conocer tantas cascadas con las que

sigo soñando hoy: la Cascada Anana, grande y caudalosa; la Cascada de Lucma, tan perdida en el mapa –inexistente, de hecho– que hasta los mismos pobladores me preguntaban, sorprendidos, cómo conocía yo de su existencia; la Cascada Ancahuachanan, aunque ésta en realidad no tuve el placer de ver pues perdí el sendero, dominado ya por la maleza sin cortar desde Marzo, y terminé bajando por un acantilado a descansar junto al río; la Cascada de Nogalyacu, a la cual se llega atravesando una chacra de granadillas deliciosas; la Cascada Rayantambo, a cuyo río bajé precariamente con mis padres para disfrutar de una playita en la orilla; la Cascada del Río Tigre, probablemente la más famosa en Oxapampa; y alguna que otra cuyo nombre no recuerdo pero su imagen no olvido.

“ Lo que más me gustó de mi estadía en Oxapampa fue la combinación de moto más caminata ”

Lo que más me gustó de mi estadía en Oxapampa fue la combinación de moto más caminata. Para llegar a cada una de estas cascadas debía manejar durante al menos 1 hora en ripio –por partes super técnico en lo que a curvas y pendientes se refiere, y por otras partes más plano y asentado– para luego caminar durante más de media hora hasta llegar a la cascada misma. Esta combinación perfecta siempre ha sido mi favorita. La provincia de Oxapampa está repleta de incontables trochas, cada una de las cuales conduce a joyas ocultas que indudablemente

vale la pena conocer. Una más de aquellas es una mina olvidada en el Rancho Victoria, en Chontabamba, para la cual hay que manejar por trocha 20 minutos y caminar otros 30, y finalmente armarse de coraje para entrar en lo que hoy es una cueva de murciélagos.

Lo otro que me encantó de mi ruta a Oxapampa y mi estadía ahí fue el intercambio con mis queridos compatriotas. Los peruanos son personas tan abiertas, dulces y amables, sobre todo aquellos del Perú rural. En mi experiencia, siempre están dispuestos a dar una mano y también a dejarse ayudar. Pero, principalmente, a sus rostros jamás les falta una sonrisa genuina, la cual ofrecen con facilidad. Nuestro país está lleno de peruanos que no son extraños ni potenciales asaltantes, sino más bien futuros amigos y compañeros. Cuando esta mentalidad nos acompaña, el resultado es, sin duda, un viaje espectacular.

“ Hay que abrazar la incertidumbre en su máxima expresión ”

Luego de 3 semanas en el paraíso, como llamo a este pedacito de ceja de selva, con un clima delicioso (en esta época del año, al menos), y sobre todo con la visita de mis papás la última de mis 3 semanas ahí, decidí regresar a Lima para emprender un nuevo proyecto: esta vez me iría hasta el Valle Sagrado de los Incas (Cusco) en moto. O al menos lo intentaría.

Al momento en el que escribo esto, me encuentro en el Valle Sagrado. Contra todo pronóstico, lo logré. Pero esa es una historia que les contaré en la siguiente edición de la Revista Mototec.

Por ahora quiero cerrar con una reflexión que considero importante, y es que para viajar en el Perú durante una pandemia hace falta algo clave que, en otros tiempos, no habría sido necesario: abrazar la incertidumbre en su máxima expresión. Es posible que en cualquier punto de la ruta te detengan y te ordenen dar media vuelta – con lo cual puedes escoger regresar a casa o buscar una ruta alternativa, considerando siempre la posibilidad de que te vuelvan a detener. Si bien es cierto que la policía de carreteras le presta mucha más atención a los autos y camiones que a las motos, y que parecen tener más miedo de infectarse de covid (o de llevárselo a sus familiares) que de tomar cartas en el asunto, siempre existe la posibilidad de que no te dejen continuar.





[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



Por otro lado, hay que tener en cuenta que los pobladores sí han tomado cartas en el asunto y que cada comunidad ha dictado sus propias reglas, sin importarles las normas regionales o nacionales – y con justa razón, a mi parecer. Es así como en Matucana no me dejaron entrar, ni en Huarquiña o en Mortero (todos en la provincia de Huarochiri, en Lima). Tampoco en Pozuzo (Oxapampa) se permitía la entrada a cualquiera que no viviese ahí. Al igual que en Huancaya (Yauyos), donde no se aceptan turistas. Y como todas ellas, hay muchas otras comunidades que han creado sus propias normas y tienen ronderos super organizados que se aseguran de cumplirlos.

No tengo la suerte de trabajar correctamente, por lo que cuando me voy a un lugar, lo hago con un presupuesto muy bajo, pero cuando voy a un lugar como el que me gusta, me voy con un presupuesto muy alto. Esto me permite disfrutar de un lugar como el que me gusta, pero con un presupuesto muy alto.

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

KINGTYRE

Llantas RADIALES para todas las motocicletas

BUSCAMOS

SOCIO COMERCIAL

EN PERÚ

NUESTROS PRODUCTOS CERTIFICADOS:

**COMPETICIÓN
SLICKS**



**COMPETICIÓN
SPORT**



SPORT



OFF ROAD / CROSS



SCOOTER



TRAIL TURISMO



CIUDAD



CUSTOM



La tecnología de cinturones de acero a 0° grados mejora considerablemente la seguridad y estabilidad a altas velocidades.

La utilización de cordones de polyester y una estructura radial, ofrecen mayor seguridad y hacen más confortable la conducción que una llanta bias o convencional.

La tecnología con los alambres en forma exagonal de gran elasticidad, mejoran la compactibilidad de los talones de la llanta.

CONTACTO:

e-mail: mateo@kingtyre.cn

Celular: +86 185 2659 2243





HISTORIA

*Un breve repaso de la historia del Motociclismo Peruano,
por Luis D'Angelo Vidal*

Capítulo IV



Manchay la época dorada
del **Motocross**

★ MANCHAY ★

LA ÉPOCA DORADA DEL MOTOCROSS

Escribe:

Luis D'Angelo Vidal

COLUMNISTA REVISTA MOTOTEC

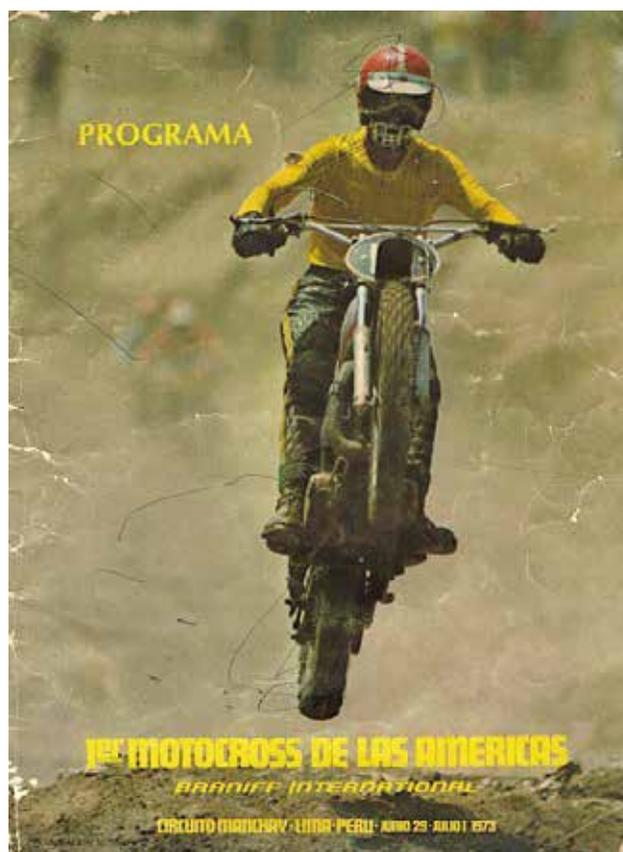
Manchay, un circuito que fue referente para Perú y América

La década del 70 tuvo mucha actividad, quizás nunca imaginada, dada la magnitud que tuvieron las típicas carreras de domingo, además de las competencias de carácter internacional y que fruto del esfuerzo de quienes apostaron hacer de Manchay, un circuito que fue referente para el Perú y América, también logró los primeros palmares latinoamericanos, colocando al motociclismo peruano en lo alto.

Del 29 de Junio al 1 de Julio de 1973 se celebra en el Circuito Internacional de Manchay el Ire Motocross de las Américas, con equipos de EE.UU., Venezuela, Chile, Argentina, Uruguay, El Salvador, Colombia y un gran equipo Peruano, fueron el primer gran espectáculo del Motocross Peruano, los medios especializados de la época cubrieron la difusión del evento, a tal punto que generó el interés de grandes pilotos como el gran Roger de Coster.

El éxito de asistencia de pilotos y público aficionado justificaron para continuar promoviendo carreras y campeonatos nacionales, o los cursos de pilotaje a cargo del gran campeón norteamericano Gary Baily, quien estuvo en Manchay en dos ocasiones.

Esta etapa trajo nuevos nombres que hicieron historia, una generación de pilotos jóvenes, nuevas motos con



(foto 1). Portada del programa de información del Ire Motocross de las Américas

novedosas tecnologías y tendencias aplicadas especialmente al motocross obligaron a mejorar el trazado del circuito. Nombres como los hermanos Robby y Guy Booth, los hermanos Remo y Andre Boeck, Mauricio Steinmann, Iván Bulos, Giacomo de Col, Tomy Rios, aparecían en todos los reportajes y crónicas de las carreras. Para 1977 se celebra el 3er Motocross de las Américas, esta vez con la celebridad del motocross mundial Roger de Coster hizo honorable un evento deportivo espectacular. Los pilotos peruanos tuvieron una oportunidad de compartir con el número 1, pero también demostraron su nivel y de lo que eran capaces en el circuito de casa pisándole los talones al gran campeón.



“ Ivan Bulos,
uno de los mejores
representantes
del Perú en la
década del 70”.



(foto 2). Iván Bulos, quién le venía de ganar a Roger de Coster en Venezuela, le pisó los talones en toda la carrera al campeón, aquí en espectacular salto al final de la recta.



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



Para el año siguiente, 1978 se realiza el Campeonato Latinoamericano de Motocross en Manchay, para esta ocasión tanto la organización, como el equipo de pilotos esta más preparado y competitivo.

Las mangas de clasificación estuvieron muy peleadas, sobre todo contra los pilotos venezolanos que venían con gran nivel, aunque no fue suficiente para vencer a Iván Bulos quien sería el 1er Campeón Peruano de Latinoamérica en 250 cc.

“
Ivan Bulos,
se convierte en el
1er Campeón
Peruano de
Motocross
en 1978”

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

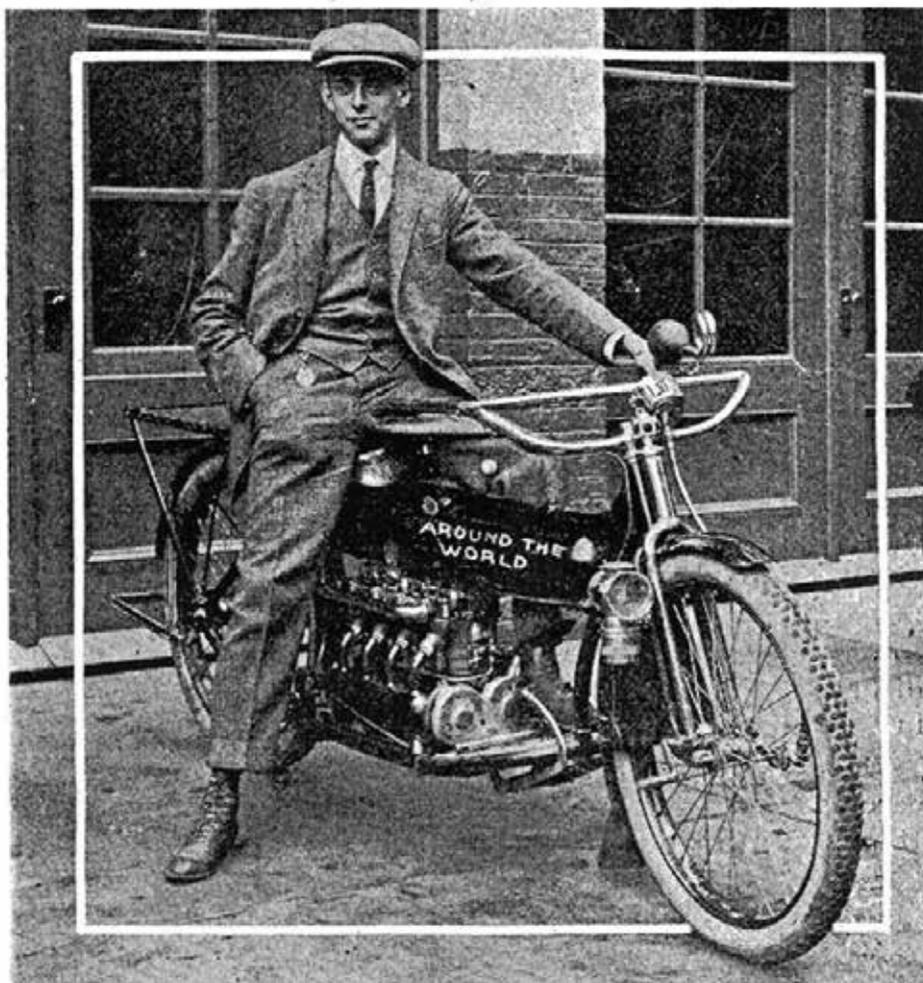
(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

El Primer Hombre

que le dió la vuelta al mundo en moto



Carl Stearns Clancy

“El padre de todos los aventureros de motocicleta”

Artículo de:
Jota Alemán

Apasionado a la historia de las 2 ruedas

Para entender la hazaña de Stearns en su justa magnitud debemos comenzar por imaginar el mundo de principios del siglo XX. En 1912 el turismo de aventura no existía como tal, así como tampoco existía una infraestructura global que permitiese viajar, o tecnologías que te ayudasen a tal travesía. No existían el geoposicionamiento ni la geolocalización, ni siquiera es que abundasen los mapas, menos los de carretera. Tampoco cajeros, gasolineras o carreteras.

Viajar por cualquier medio de transporte, bien fuera por tierra o mar (del aire ya ni hablemos) era un lujo de pocos.

De ahí que la gesta del escritor de *El Vagabundo de la Gasolina* tenga una especial importancia y reconocimiento.

Stearns fue el primero en plantearse una aventura así justo en el momento en el que la industria del motor, aunque todavía de forma tímida, empezaba a dotar a la sociedad de la libertad individual que dan los vehículos a particulares.

Carl Stearns Clancy era una persona afortunada. Tenía estudios en una época en la que lo normal era no tenerlos. A una temprana edad y casi sin pisar la universidad, Stearns abandonó sus estudios para trasladarse a Nueva York, donde comenzó a trabajar como escritor de textos publicitarios, hasta que el propio trabajo lo minó. Con 21 años y ya cansado de la profesión tramó un plan en



comandita con su amigo Walter Rendell fijando su atención en la idea de conocer el mundo.

En *“El vagabundo de la Gasolina”*, un compendio de textos publicado años después y donde Stearns recogió toda la información de su viaje, hay un apartado que dedica justo a esa etapa anterior a su viaje y donde Stearns plasmó la insatisfacción que sentía en aquel entonces: *“¿Alguna vez ha comido demasiados cacahuetes y llegar a estar tan harto de ellos que nunca quiso volver ni a mirar uno? De repente, decidí tomar un año fuera del trabajo y dedicar ese tiempo a la educación. Me decidí a ver el mundo y a conocer toda clase de personas”*.

Esa sensación fue su principio. Stearns tenía que trazar ese plan y la idea de dar la vuelta al mundo en moto surgió junto con su amigo Walter Rendell. Así, ambos marcharon hacia Detroit (Michigan) y le propusieron a la Henderson Motorcycle Company un plan que William y Tom Henderson (hermanos y dueños de la empresa) aceptaron finalmente patrocinando con la cesión de dos recién alumbradas motocicletas Henderson Four para que los insatisfechos jóvenes emprendieran su loca aventura.

A su vuelta a Nueva York desde Detroit ya con las motos, Stearns se dispuso a encarar la otra parte del plan: conseguir financiación. Stearns lo consiguió de dos publicaciones neoyorkinas de la época especializadas: *Bicycling World* y *Motorcycle Review*, consiguiendo así cubrir la mayor parte de los gastos del viaje a cambio del envío de artículos sobre su aventura. Algo que vendieron como *“El viaje en motocicleta más largo, más difícil y más peligroso jamás intentado”*. Todo un pionero también del periodismo de aventura.

En octubre de 1913, la Henderson Motorcycle Company se hacía eco de su patrocinada primera vuelta al mundo en moto, toda una hazaña de Stearns que era ya un hito mundial para la marca. De vuelta en Nueva York, Stearns

había conseguido dar la vuelta al mundo sobre su Henderson Four, una moto con motor de 4 cilindros en línea, 916 cc, 7 cv de potencia y sin amortiguación.

Carl regresó triunfante a Nueva York, convencido de que la moto es indudablemente el único medio satisfactorio para viajar, apartarse de las carreteras y visitar los puntos de especial interés.

Agradecido con todos los que sumaron a su proyecto, especialmente con la Henderson, escribió: *“No sé si alguna vez haré otro viaje alrededor del mundo, pero si lo hago, puede estar seguro que lo haré en moto y que esta será lo más parecido posible a la Henderson que tengo ahora”*.

Una aventura de 29.000 kilómetros

Carl Stearns Clancy y Walter Rendell embarcaron en su ciudad de Nueva York para atravesar el Océano Atlántico con destino Liverpool a finales de octubre de 1912, iniciando la aventura que llevaría a Stearns a recorrer el mundo en menos de un año.

Los yankees recorrieron en primer lugar todo el Reino Unido, sufriendo el primer revés de muchos: perdieron una de las Henderson Four arrollada por un tranvía, fue la de Walter. Ambos continuaron en la otra, y así ya en Londres, iniciaron su actividad mediática siendo entrevistados por primera vez.



“
Stearns y Rendell propusieron a la Henderson Motorcycle Company un plan de patrocinio que William y Tom Henderson, hermanos y dueños de la empresa aceptaron cediéndoles dos motocicletas Henderson Four”

AROUND THE WORLD ON A HENDERSON

First Man to Girdle the Globe on a Motorcycle--
 Carl Stearns Clancy of New York City riding a 1912 HENDERSON has set a new man's motorcycle achievement by the completion of his trip around the world.

Late in October, 1912, Clancy sailed from New York for Liverpool with his HENDERSON. He traveled into the remotest sections of England, Ireland and Scotland. Then across the channel to the Continent.

Through Germany, Belgium, France, Spain, Switzerland and Italy to the shores of the Mediterranean; across to Africa and through Algeria and the Sahara Desert.

Through the Suez Canal to Ceylon, where a HENDERSON service station furnished road data for tracing the island; on through India into China; across to Japan, the land of "Silk" and tea; raw, open, covered roads; then the long big water jump across the Pacific to the U. S. A.

From San Francisco through the almost impassible Northwest; on across the Rockies to our factory and four days later arrived at his destination, New York City, having covered over 14,000 miles in ten months.

Why did Clancy dare to invade these out-of-the-way corners of the earth, thousands of miles from the base of supplies?

Why does our export trade continue to grow?

Because from its conception the Henderson has been built to stand up to the "grind" of days but MONTHS of the severest tests to which motorcycles have ever been put.

Is it not gratifying to ride or handle a motorcycle whose reliability is KNOWN by such exceptional evidence as we offer?

That will be at once for the Henderson letter.

Pacific Coast Distributor
 A. M. Kupfer Corp. 931 S. Main St. Los Angeles, Cal.

Más tarde abordaron tierras bávaras y recorrieron gran parte de Europa pasando por Alemania, Suiza, Bélgica y Holanda hasta adentrarse en Francia y tomar París, desde donde Walter Rendell volvió a New York y dejó continuar solo a Stearns, debido a la imposibilidad de afrontar la empresa sobre una única montura. El padre de todos los aventureros cruzó ya en solitario el país galo, atravesó España y penetró en el viejo continente negro recorriendo toda su costa norte, visitando Argelia y Túnez y recorriendo el gran desierto del Sáhara hasta llegar a Egipto.

Desde allí abordó el continente asiático entrando por India, donde los problemas se multiplicaron entre otras cosas por la dificultad que entrañaba el repostaje. Tomó un barco con su Henderson que le llevó hasta tierras malayas, desde donde entró a China para saltar después a Japón. Allí, en el imperio del sol naciente, el cansado pero curtido hombre en el que se había convertido decidió regresar a su país cruzando esta vez el Océano Pacífico y cerrando el círculo.

Armado con una pistola que llevó durante todo su viaje, Stearns afrontó peligros y aventuras que nadie en esa época podría ni imaginar. Prevalció sobre la climatología en un momento donde no existía la ropa técnica, sobre los accidentes en moto sufridos, sobre las inexistentes carreteras, los bandidos del camino, los animales salvajes y la naturaleza, las fronteras de la época entre países, las averías o la falta de carburante.

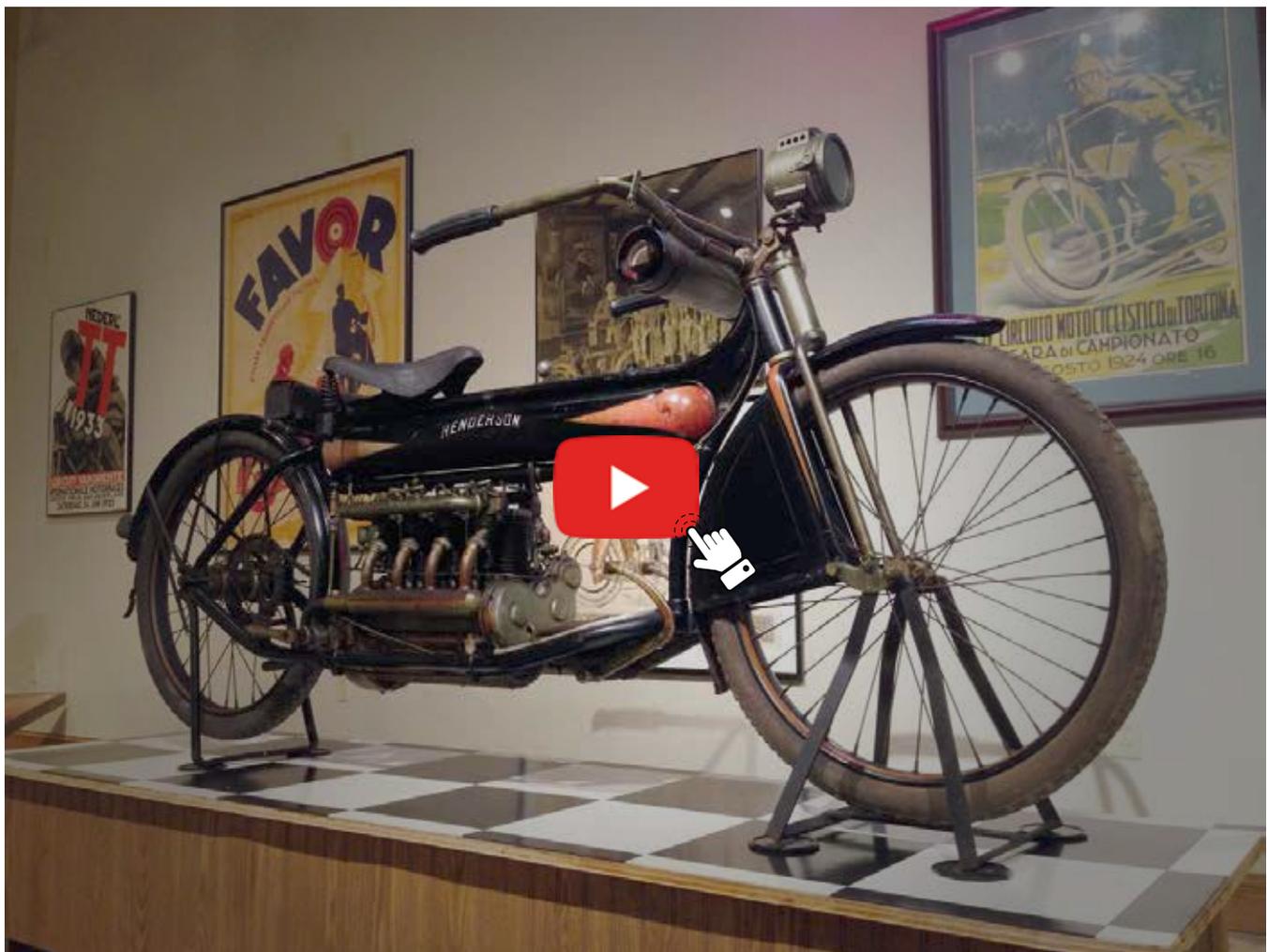
Carl Stearns Clancy se reencontró con su tierra al desembarcar en la bahía de San Francisco. Todavía le quedaba cruzar el país de costa a costa para llegar a casa. Algo que este auténtico embrague de acero hizo en tan solo cuatro días.

Después de haber recorrido 29.000 kilómetros en menos de un año (10 meses), Stearns llegó a casa sano y salvo. Toda una hazaña que tras 105 años desde que se realizó sigue siendo un ejemplo para todos los que gustan del vagabundeo auspiciado por la gasolina.





Fue en 1911 que los hermanos y fundadores de la firma Henderson, William y Thomas, manifestaron sus claras intenciones de iniciar la producción de motocicletas.



Luego del hito que logró el estadounidense en 1912 con este primer modelo de la firma, la Four de Henderson alcanzó fama a nivel mundial.

JANUARY

3rd / 15th



SAUDI ARABIA

2021



DREAM. DARE. LIVE IT.

[#Dakar2021](#) [#DakarInSaudi](#) [@Dakar](#) [@DakarInSaudi](#)

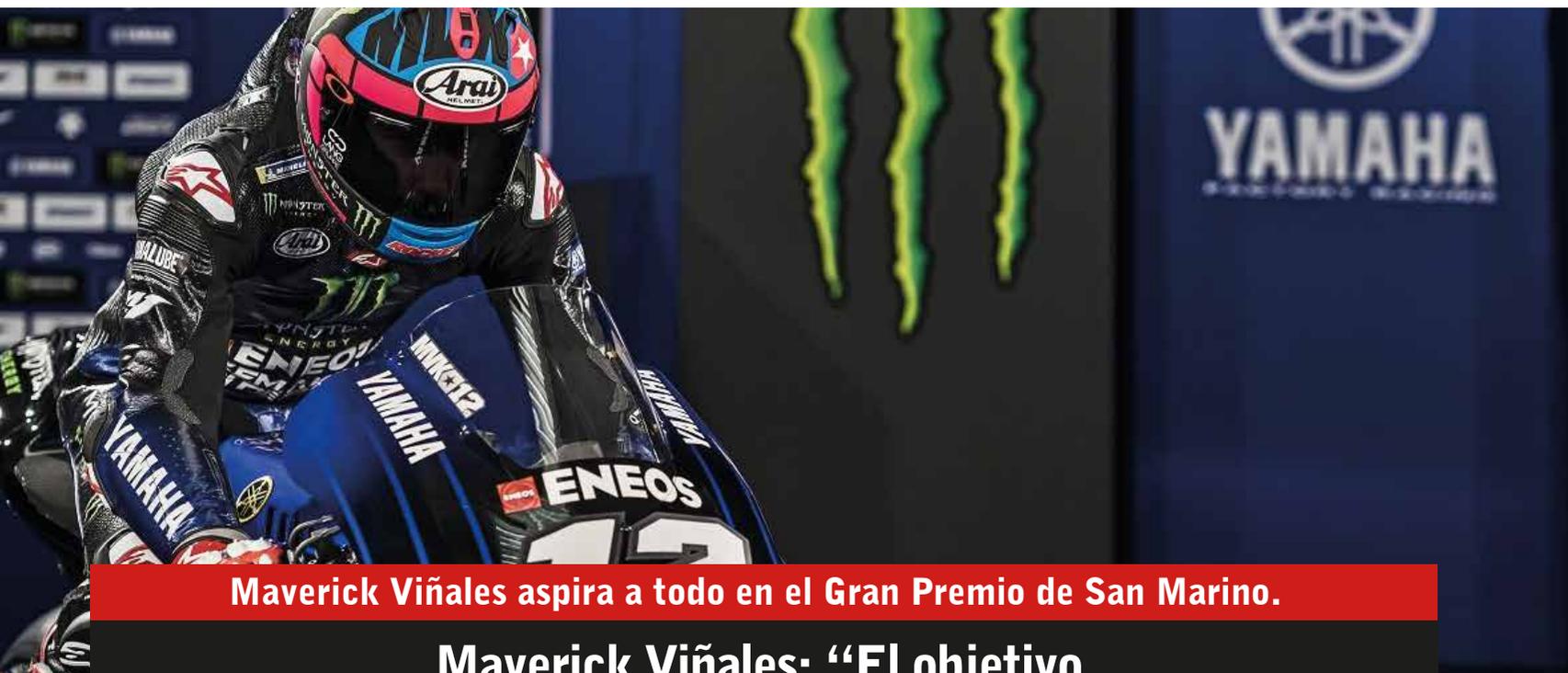
DEPORTES

Exclusivo: Maverick Viñales aspira a todo en el Gran Premio de San Marino.



**Maverick Viñales:
El objetivo es volver
al podio.**

DECLARACIONES



Maverick Viñales aspira a todo en el Gran Premio de San Marino.

Maverick Viñales: “El objetivo es volver al podio”

Al final puede cambiar todo, pero lo vamos a intentar, por supuesto. El primer objetivo es volver a estar en el podio y retomar buenas sensaciones y, si tengo la oportunidad de ganar la carrera, voy a ir a por ella. No lo voy a dudar”.

Circuito: “La verdad es que la moto salta, salta mucho en la pista, pero es lo que hay. No van a cambiar el circuito. Hay que adaptarse y pasar lo más limpio que se pueda por encima de los baches. Hay uno bastante grande en la curva 3, en la frenada de la 8 y en la rápida. Esos son los puntos más delicados. La pista tiene un grip espectacular. Creo que ahí han hecho un gran trabajo. No sé en agua, aunque no vamos a probar en esas condiciones y así habitualmente esta pista tiene poco grip. Es verdad que es un reasfaltado y no creo que hayan quitado el asfalto anterior, pero no sé realmente cómo lo han hecho”.

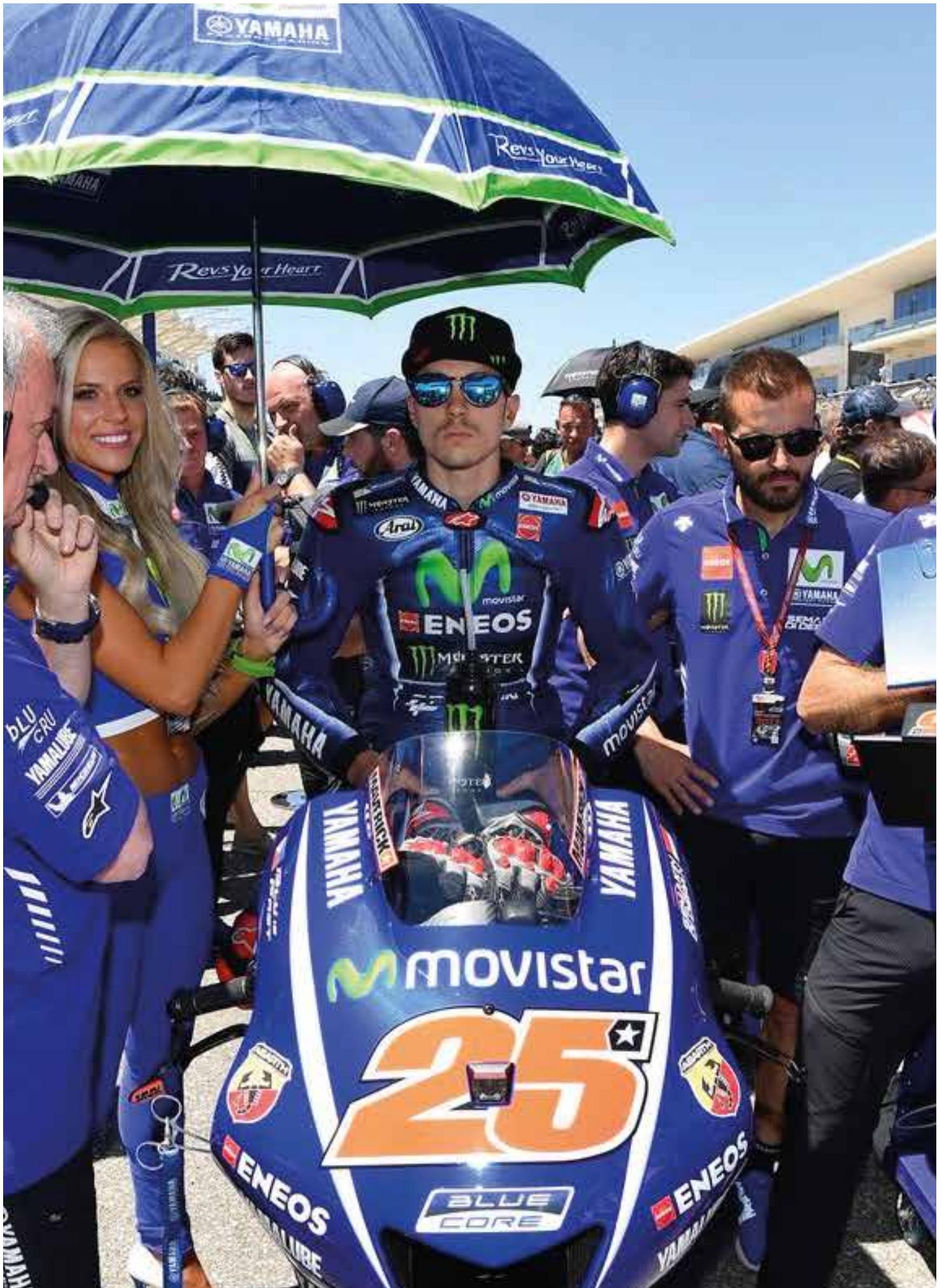
¿Beneficia a Yamaha el reasfaltado? “El año pasado ya fuimos bastante rápido aquí. Estaba entre los tres primeros en todos los entrenamientos. Ahora, con el reasfaltado, hay más grip en pista, pero tampoco es algo increíble. Creo que la moto funciona bien porque hay mucha curva de ‘flow’, de dejar correr la moto, y eso es lo que nos beneficia”.

Motor salvado de Austria. “Lo he usado en el FPI, así que ha ido bien. Con el motor no hay problema y corre casi un poco más que el otro”.

Volver a subirse a la moto tras el susto de Austria. “Por supuesto que ya había espantado los temores. Si entiendes el porqué, ya está, y yo he entendido por qué me quedé sin freno y realmente ya ni lo pienso. Además, he estado rodando mucho en mi casa con motos y el feeling después de la carrera automáticamente era bueno”.

Fuente Media Partner: SoyMotero.net





FLAVIO CASTRO

[ENTREVISTA]



EN LATINOAMÉRICA **TOP 5/8 VECES** CAMPEÓN NACIONAL

Entrevista a Flavio Castro Coquis

Piloto de Motocross y Enduro Cross Country
8 veces Campeón Nacional - Top 5 en Latinoamérica

Revista Mototec entrevistó en exclusiva a Flavio Castro, actual campeón nacional en Enduro Cross Country, quién nos cuenta un poco de sus inicios en el deporte, su familia quién se ha convertido en su mayor soporte y su novia, la también campeona nacional, Mavi Malpica. Esta fue la entrevista que nos cendió.

RM: ¿Cuentas sobre tu trayectoria en el deporte de las moto?

FCC: Tengo casi 24 años y empecé las motos desde los 6 años se imaginarán que toda mi vida ha girado sobre una moto, mi padre fue piloto de autos, es mecánico profesional ha ayudado a varios pilotos con sus autos y en caminos del inca ha asistido, el sonido de un motor lo siento antes de nacer, siempre estuvo en mi, yo se reconocer a la perfección cuando una moto tiene un desperfecto.

Yo he corrido 50cc, 65cc, 85cc, Mx1 y Mx2 y en enduro categoría bronce, plata y oro.

RM: ¿Quién ha sido tu gran inspiración en el deporte que practicas?

FCC: Mi vida deportiva se la dedico a mi padre, quién es hasta ahora mi mecánico, mi entrenador, mi coach, mi mayor auspiciador, es alguien demasiado exigente y obvio no siempre tenemos buena sintonía pero admito en el fondo que, sin el no seria el deportista que soy, sin duda alguna mi madre ha sido también el mayor soporte para mi papá y para mi, una familia si no es unida no prospera nada y pues ella no es que haya estado emocionada con la idea al inicio (ósea hace muchos años) sin embargo se quedo ahí al lado, mi mamá es quién ve mis cosas en una carrera, chequea mi comida, logística, que los lentes estén listos para cada carrera.

RM: ¿Cómo es tu relación con Mavi Malpica, tu novia?

FCC: Actualmente alguien muy importante también para mi es Mavi, ella fue mi amiga antes de ser mi novia y vaya que suerte jaja ama las motos, es deportista al mango, es re contra exigente en todo sentido entonces me sorprende porque aveces de yo ser quien la presione para entrenar es ella la que me dice hoy nos toca esto, tiene muy programada las cosas y me empuja a querer destacarme en varios sentidos, tengo suerte jaja y ella también la tiene así que nada soy una persona afortunada y estoy mas que agradecido con Dios con la vida y con el Perú entero por todos los paisajes, ciudades, comida y gente que he conocido.



Flavio



Flavio y Padre



Mavi y Flavio

Fotos: Felix Collazos / Facebook Oficial de Flavio Castro

Amo a mi país y representarlo es lo mejor del mundo. He sido ocho veces campeón nacional, actualmente me encuentro en el top 5 en Latinoamérica, he representado al país 7 veces con mucho orgullo y esfuerzo. Mi mayor sueño es correr un Dakar solo que aún no llegan todos los auspicios que requiero y sinceramente aprovecho esta oportunidad en comunicar que soy un piloto joven que tiene mucha hambre de ser mejor y puedo demostrar más de lo que se han visto.

“Tengo mucha hambre de ser mejor”



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

RM: ¿Cómo te mantienes en actividad en estos tiempos de pandemia?

FCC: No voy a mentirles no todos somos iguales, para mí ha sido difícil ser un piloto normal en estos tiempos, me costó al inicio, cuando entramos en modo cuarentena y supe que no podía entrenar en mi habitación me desestabilicé y entre en pánico. Un tiempo más deprimi aunque no lo creas, sin embargo por suerte pude acostumbrarme en niños con la implementación de sus equipos y como se va a ir volando. El día que llegamos a un día de entrenamiento en un día de entrenamiento.

Por otro lado yo estoy dando clases a niños pequeños de 3 a 10 años aproximadamente, por suerte Mavi esta apoyándome con esto también porque ser profesor no ha sido nada sencillo pero me encanta y veremos como la vida nos abre puertas.

RM: Un mensaje para los jóvenes que desean practicar el deporte de las dos ruedas.

FCC: Les voy a dar un consejo que me ha dado un amigo que es un piloto de élite, él me dijo que cuando quieras practicar el deporte de las dos ruedas debes practicar el deporte de las dos ruedas.

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

LALLO

BURGA



Fotos: Facebook oficial de Lallo Burga - Piloto



INKA RALLY RAID

SARR SERIES

[PARTICIPACIÓN]

Entrevista a Lalo Burga

Piloto de Enduro

Nuestro representante en el Dakar - Categoría Motos

El piloto Dakariano que estuvo por el norte del país, nos concedió una entrevista en exclusiva luego de su regreso a Lima.

Él participará en el Inka Rally Raid que se correrá en nuestro país en el 2021, como parte del SARR Series.

RM: ¿Cómo has estado Lalo? ¿Qué planes has tenido estos meses de pandemia?

LB: Adiós gracias bien de salud y adecuándonos a esta pandemia pero siempre entrenando primero en casa después saliendo a trotar y montar bicicleta y moto que por suerte se puede

RM: ¿Vimos en tus redes que estuviste por el norte? ¿Estuviste entrenando con Israel Borrel?

LB: Si, estuve en agosto con Israel entrenando un poco de bicicleta y moto, siempre el norte es espectacular para entrenar.

RM: ¿Qué opinas sobre el Inka Rally Raid que se organizará en octubre del 2021?

LB: El Inca Rally Raid me parece una excelente iniciativa de los organizadores por lo deportivo, con el paso del Dakar, nos quedó la idea, de que aquí se pueden desarrollar pruebas de muy alto nivel y esto sumado a que tiene como fin desarrollar el turismo de la zona pienso que es un excelente proyecto.

RM: Tu has sido uno de los pilotos peruanos que nos representantes en el Dakar 2020 en Arabia Saudí ¿Cuál es la diferencia entre el desierto en Arabia y el desierto de Ica?

LB: Perú creo que no tiene comparación con ninguna parte del mundo, si bien es cierto en Arabia hay dunas y mucha arena con niveles de dificultad, el desierto peruano lleva de lejos la de ganar, nuestras dunas y lo extenso del terreno hace que el nivel de manejo y destreza sea mayor.

RM: El SARR Series, inicia en Bolivia: ¿Correrás en algún país antes de la etapa final del SARR Series de Perú?

LB: Me gustaría correr el SARR en Bolivia pero no creo, me gustaría guardar presupuesto para armar una buena presentación en la edición peruana.



RM: Cuéntanos un poco sobre la moto que tienes y con la que participarás en el Inka Rally 2021

LB: Mi moto siempre una Ktm Rally, es con la que participaría en el SARR, pedí una con la que tengo mucho confiabilidad y estoy muy acostumbrado a ella.

RM: ¿Cómo entrenarás para esta competición sabiendo que aún vivimos tiempos de distanciamiento social?

LB: Cómo te comentaba líneas atrás el entrenamiento es muy individual trotó varios kilómetros 3 veces por semana hago Bicicleta 2 veces por semana y monto moto 2 veces por semana y con eso mantengo mi cuerpo en movimiento.

Fue un gusto poder compartir con uds. un gran saludo a los lectores de Revista Mototec, muchas gracias.



VISÍTANOS

www.revistamototec.com

CAFÉ RACER

Conoce el trabajo de Cafe Racer Dreams
- Moto CRD62 HONDA NX650 DOMINATOR -



CAFÉ RACER

El taller español Cafe Racer Dreams ya ha construido casi un centenar de motos, y no da señales de que no lo sigan haciendo. Es un historial notable en esta industria tan inconstante.

Este es la CRD62 (las construcciones se numeran a medida que se encargan, en lugar de cuando se acaban), está basada en una Honda NX650 DOMINATOR. es una elección muy inusual como punto de partida para una modificación.

«Nuestro cliente quería algo diferente, algo que nadie hubiera visto antes», explica Pedro. «Una moto de calle que también se pudiera usar off-road. Y también quería ser el dueño de la primera Transalp Street Tracker preparada por Cafe Racer Dreams».

Cada moto es única cuando piensas en café racer.

En la CRD62 Cafe Racer decidieron hacer una modificación tipo Enduro a esta Dominator para no perdiese el carácter original de esta obra maestra de Honda. Además de haberle puesto un sub chasis customizado por el equipo de Cafe Racer Dreams, le han instalado el depósito de una XT500, un depósito de gasolina que ya han utilizado en alguna de sus anteriores creaciones por lo estilizado que es y el carácter que aporta.



Ficha Técnica

- Modelo base > Honda NX650 Dominator
- Año > 1.990
- Construcción > CRD
- Tiempo > 2 meses
- Fabricante > Honda
- Tipo > Monocilíndrico
- Cilindrada > 644 cc
- Carburadores > Origen
- Filtro de aire > K&N
- Escape > Supertrapp
- Chasis > Honda + (mitad hacia atrás CRD)
- Tipo > Multitubular
- Horquilla > Origen
- Faro, Piloto > CRD
- Manillar > Renthal Ultra Low
- Mando arranque > Clausor
- Mini velocímetro > CRD
- Mando luces > Estilo enduro
- Puños > Beston crema
- Neumático delantero > Firestone Deluxe
Champion
- Deposito de gasolina > Yamaha XT 500
- Asiento, Llanta trasera, > CRD, Excel
- Bomba freno delantera > Origen
- Neumático trasero > Firestone
Deluxe Champion
- Guardabarros, Porta matrícula, Piloto,
Pintura tapas > C



INFORMACIÓN RELAVANTE DEL MERCADO DE LAS DOS RUEDAS



@revistamototec



EMPRESARIALES

“Sección de entrevistas exclusivas a gerentes y personajes que toman decisiones en el mundo de la industria de las dos ruedas en Perú”

EN TRE VISTAS

■ Carlos Barrientos Gonzales

Gerente General
Petroperú

■ Luis Bautista Alvarez

Jefe de Postventa Motocicletas & HUB
Honda del Perú

■ Equipo de Marketing

El equipo detrás del éxito del
Grupo Cayman



Carlos Barrientos Gonzalez

Gerente General de PETROPERÚ

E N T R E V I S T A

PETROPERÚ

“Transmitimos energía no solo por los combustibles sino también por el compromiso y entrega de nuestros trabajadores...”, Carlos Barrientos.

Entrevista a: Carlos Barrientos

GERENTE GENERAL DE PETROPERÚ

Quemos agradecer la disposición que tuvo el Sr. Carlos Barrientos, gerente general de PETROPERÚ en concedernos esta entrevista en exclusiva tras su participación como expositor del Congreso Internacional de Nuevas Tecnologías Automotrices, organizado por el Centro de Capacitación de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), así mismo un agradecimiento a Dieter Cruzado y Mónica Cuadros por la excelente labor que vienen realizando en la AAP.

Resumen - Hoja de vida del Entrevistado:

Carlos Barrientos Gonzales cuenta con más de 20 años de trayectoria profesional en dirección general de empresas nacionales y multinacionales, habiendo ocupado posiciones Jefaturales, Gerenciales y de Director Independiente. Actualmente ocupa el cargo de Gerente General de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., desde el 05 de agosto de 2019.

Formación académica:

Bachiller en Administración de Empresas de la Pontificia Universidad Católica del Perú y Magíster en Administración Estratégica de Empresas de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

Ha participado en el “Programa de Alta Dirección (PAD)” de la Universidad de Piura y en el “CEO Management Program” de la Northwestern University – Kellogg School of Management.

RM: ¿Qué retos debe tomar todo líder de empresa para enfrentar el desafío que nos deja la difícil situación post cuarentena?

CB: El primer reto es mantener la salud y seguridad de nuestro personal ya que esta es la base para la recuperación económica de la Compañía de la mano con la reactivación económica del país. Recordemos que PETROPERÚ, al igual que las empresas del sector hidrocarburos, nunca dejamos de trabajar para garantizar el abastecimiento de combustibles para sostener la lucha contra la pandemia. Actualmente estamos retornando muy gradualmente nuestros proyectos, en particular el de la nueva Refinería Talara, pero siempre cumpliendo

“Somos resilientes y nos reinventamos para seguir llevando energía a todos los rincones del país”.

estrictamente los planes de vigilancia, prevención y control del COVID-19 debidamente implementado.

Y el otro gran desafío es continuar este proyecto con miras a iniciar operaciones en noviembre del próximo año. Para ello hemos desarrollado una intensa campaña de comunicación y motivación de todos nuestros trabajadores, empleados, contratistas, subcontratistas, proveedores y hasta clientes. Transmitimos energía no solo por los combustibles sino también por el



compromiso y entrega de nuestros trabajadores, que irradia buenas vibras a nuestros grupos de interés, en esta nueva etapa de reactivación productiva en la que estamos inmersos. No podemos dejarnos vencer por el temor y el dolor provocados por esta enfermedad. Poco a poco, saldremos adelante, encontrando a su vez, nuevas oportunidades en medio de la crisis. Somos resilientes y nos reinventamos para seguir llevando energía a todos los rincones del país. Se puede.

RM: ¿Cómo se motiva un CEO de una gran compañía y qué cualidades debe fortalecer?



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



COMPRAR



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



• • **CONTINÚA**
• • **CAPACITÁNDOSE**
• • **CON NUESTROS**
• • **CURSOS**
• • **VIRTUALES**

#YOME
QUEDO
ENCASA

CURSOS VIRTUALES
CENTRO DE CAPACITACIÓN

- Seminario Virtual de Redacción Ejecutiva
- Seminario Virtual de Mecánica Básica
- Seminario Virtual de Logística y Planeación de la Demanda
- Seminario Virtual de Profesionalización en Ventas

Centro de
Capacitación



AAP

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ
FUNDADA EN 1926

TENDENCIAS

TECNOLÓGICAS



Entrevista a: Luis Bautista Alvarez

JEFE DE POSTVENTA MOTOCICLETAS & HUB
HONDA DEL PERÚ

Entrevistamos a Luis Bautista, especialista en nuevas tecnologías para vehículos menores, en el marco del Congreso Internacional de Nuevas Tecnologías Automotrices, organizado por el Centro de Capacitación de la Asociación Automotriz del Perú (AAP).

RM: ¿Cómo a través de la tecnología se logra motocicletas más seguras?

LB: La tecnología en las motocicletas a través del tiempo ha ido mejorando la maniobrabilidad de las mismas a través de nuevos sistemas de frenos, suspensión y transmisión. Esto logra reducir las posibilidades de caídas o accidentes.

RM: ¿Cómo cree que la tecnología aplicada a las motocicletas puede ayudar en la coyuntura actual de pandemia que vivimos?

LB: La motocicleta permite asegurar el distanciamiento social a la hora de transportarse sin la necesidad de hacer un gasto extraordinario como el de un automóvil. La tecnología permite ahora contar con motos que son más fáciles de manejar que las de hace 20 años, haciendo la vida más fácil y segura para nuevos motociclistas.

RM: ¿Cuál ha sido el avance más importante en tecnología en cuanto a eficiencia en motocicletas? ¿Podríamos decir que fue del carburador a full injection?

LB: Efectivamente el paso de carburación a inyección ha sido uno de los grandes avances de eficiencia en las motocicletas, con esto se ha logrado reducir el consumo y las emisiones y al mismo tiempo eleva la confiabilidad del motor.

“
La tecnología permite
contar con motos
seguras y de fácil
manejo”.





RM: ¿Cuál es el siguiente paso en tecnología para usted? ¿En qué están trabajando las grandes marcas que sus planes empresariales se basan?

¿Cómo se relaciona con el mundo de los negocios? ¿Qué tipo de tecnología está utilizando?

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



COMPRAR



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

EL EQUIPO DETRÁS DEL ÉXITO

DEL GRUPO CAYMAN Y SUS MARCAS: ZONGSHEN, BENELLI Y AZELLI

Son pocos los equipos de trabajo que han logrado el éxito con sus estrategias bajo esta nueva normalidad, muchos negocios han fracasado tratando de adaptarse, y otros han logrado superar por lejos lo esperado. Es el caso del equipo de marketing del Grupo Cayman, responsables de las marcas de motos Zongshen, Benelli y Azelli. Que mejor indicador que llegar a un histórico pico de ventas, en plena pandemia.

Quisimos indagar el perfil de cada profesional que conforma este equipo de éxito y comprobar si es solo cuestión de forma o hay más de fondo, por lo que entrevistamos a los seis integrantes que conforman el team.



JANICE KONG YI (36)

Gerente de Marketing y producto
Grupo Cayman

Maestría en Administración - ESAN Bussines School
Bachiller en Ingeniería Industrial – PUCP
Máster y Diplomado en Marketing - Centrum

Empecé en el mundo de retail en Tiendas Efe en 2010. Desde entonces ha trabajado en retail de artefactos y retail financiero, ocupando distintos cargos en las áreas de Producto, Marketing y Comercial. Ingresé en marzo 2020 como Gerente de Marketing y producto, justo antes de iniciar la cuarentena. Desde ese momento hemos estado avocados a adaptarnos a esta nueva situación, trabajando de manera muy cercana a los canales de venta y los clientes para reaccionar rápidamente a los requerimientos del mercado y aprovechar las oportunidades que se han ido presentando. Además, estamos desarrollando distintos proyectos que buscan mejorar nuestra relación con nuestros canales de distribución y así generar negocios más rentables.

Objetivo en la empresa: Ayudar al desarrollo de Grupo Cayman en su consolidación como una de las principales empresas de vehículos menores en el país.



SAÚL RÍOS (29)

Coordinador de Marketing
Grupo Cayman

Bachiller en Marketing y Publicidad por la Universidad Científica del Sur,
Diplomado de Marketing Estratégico en el Instituto San Ignacio.

Mi historia en el mundo de las motos empezó en CARSA en el año 2016. Tuve la oportunidad de ingresar a esa escuela - empresa como Asistente Comercial; recibiendo la confianza del equipo hasta llegar a ser Analista Senior de Motos promoviendo CREDICARSA. Posterior a ello, en el 2019 se me presentó la oportunidad de migrar a SOCOPUR, una institución que me enseñó mucho del sector; donde me desarrollé como Ejecutivo de Marca para LIFAN Motocicletas. En la actualidad, desde el mes de Enero 2020, vengo desempeñando el cargo de Coordinador de Marketing, para el Grupo Cayman, empresa de retos, muy ambiciosa, de grandes proyectos y con un clima laboral positivo que me permite seguir creciendo como profesional, trabajar en equipo y sumar.

Objetivo en la empresa: Mi meta en la empresa es desarrollar las marcas estratégicamente. Para mi no solo son motos, son vehículos para conseguir un objetivo: Desde el joven que se desempeña como delivery hasta el señor que trabaja con un carguero, entre otros. Las Historias que llegan a nosotros mueven toda la realidad y nos permiten ser más precisos respecto a lo que ofrecemos.



**YESENIA VIGO (25)***Analista de Marketing Digital
Grupo Cayman*

Grado académico: Bachiller en Marketing - USIL
Dirección de Ventas – ESAN
Certificada en Marketing Digital – Google

Comencé mi vida profesional como practicante de Planeamiento Estratégico para Nissan y Renault en Maquinarias. Luego estuve un tiempo en el sector educación como practicante de Marketing en la Universidad del Pacífico y al corto tiempo se dió la oportunidad de regresar al mercado automotor con la marca KIA en la empresa SKBerge para aportar en las áreas de Marketing – Comercial. Después pasé a Grupo Alese para ver las marcas Kia, Chevrolet y Maserati . Finalmente inicié en enero de este año como Asistente de Marketing y hace 3 meses tengo el cargo de Analista de Marketing Digital, logrando incrementar el reconocimiento de todas nuestras marcas, una comunidad solida enfocada en cada tipo de producto y una óptima interacción dentro de nuestras plataformas digitales.

Objetivo en la empresa: Tengo como objetivo generar una nueva experiencia CAYMAN en el mundo digital incorporando nuevas herramientas y mejorando la gestión de las que tenemos actualmente.

**KARLA SOLIS (24)***Responsable de la Marca Benelli
Grupo Cayman*

Bachiller en Ingeniería de Gestión
Empresarial egresada de la UPC.

Empecé a trabajar en la empresa en el 2017 como practicante en el área Comercial. Poco a poco fui interactuando mas con las personas del rubro y aprendiendo sobre la dinámica y el mercado de motocicletas lo que me permitió crecer dentro de Grupo Cayman. Actualmente formo parte del equipo de Marketing y Producto como responsable del desarrollo de la marca Benelli. He recibido mucho apoyo y confianza para los retos que se me han presentado en la empresa. Lo que busco es aprender de cada experiencia para potenciar mis conocimientos y desarrollarme profesionalmente.

Objetivo en la empresa: Mi objetivo dentro de la posición actual es alcanzar el posicionamiento de la marca en la cabeza del consumidor peruano y perfeccionar mis habilidades como encargada de producto.

**ALFREDO SAQUICORAY (31)***Investigación de Mercados
Grupo Cayman*

Bachiller economía por la Universidad de lima
Diplomados en Inteligencia de Negocios e
investigación del consumidor por la UTP

Tengo 6 años de experiencia en el rubro automotriz en áreas de inteligencia de negocios, estudio de mercado y pricing en empresas top de vehículos de 4 ruedas, luego de ello me llamaron para trabajar en el grupo Cayman junto a la gerencia de marketing y producto para investigar y desarrollar nuevos productos dentro las marcas Zongshen y Azelli., actualmente tengo 9 meses en la empresa y muy contento por ser partícipe de la recuperación que vamos logrando ante un año tan complicado para el mercado automotriz.

Objetivo en la empresa: Optimizar el portafolio Zongshen, Incrementar la participación de la marca en cada segmento donde se encuentra, tener amplio conocimiento del mercado de vehículos de dos ruedas, expectativas, segmentación y perfiles de clientes.

**JEAN FRANCO ARAUJO (26)***Planeamiento
Grupo Cayman*

Bachiller en Ingeniería Industrial
Diplomado en Gestión y Salud Ocupacional en la escuela
de postgrado de la Universidad Nacional de Trujillo

Mi experiencia laboral inicia desde los últimos ciclos de la universidad como asistente en una empresa de rubro de Transporte. Con el pasar del tiempo y de incrementar mi ambición profesional y laboral logré desempeñarme como Auxiliar y posteriormente como Supervisor en el 2017. En el 2018 logré dar el salto al área de Planeamiento en el rubro de comercio minorista, rubro en el que permanezco en la actualidad. Teniendo como resultado final una experiencia de 3 años en el área de Logística y 2 años en el área de Planeamiento.

Objetivo en la empresa: Optimizar la planificación y control de la cadena de suministro así como mejorar el proceso de seguimiento del comportamiento externo e interno de la demanda.

POR: CRISTHIAN GUTIERREZ
 Unidad de Investigación - Revista Mototec

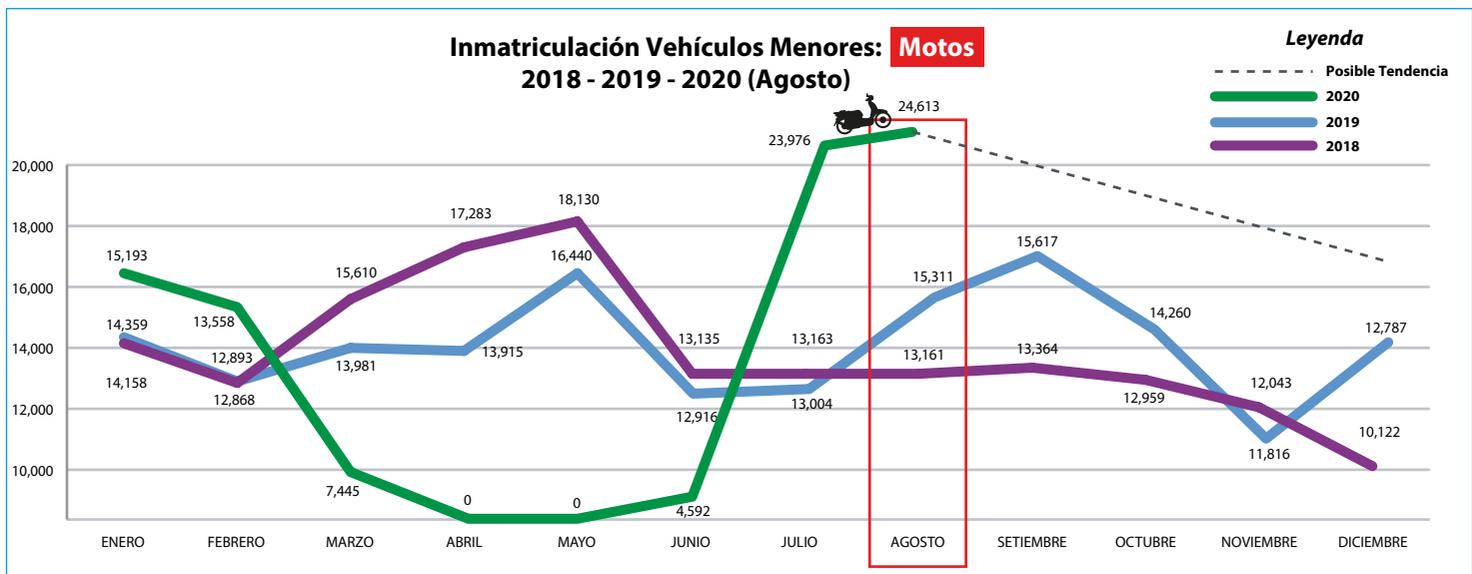


CRECIMIENTO CONSTANTE

“Las inmatriculaciones de las motocicletas crecieron en 60.8% en agosto del 2020, al compararse con el mismo mes del año pasado (agosto 2019)”

GRÁFICO N°1
INMATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS MENORES - MOTOS
DE ENE A DIC (2018 Y 2019) - AGO 2020

Fuente:
 Superintendencia Nacional de los Registros Públicos / AAP
 Elaboración: Unidad de Investigación ©RevistaMototec
 Data a: agosto del 2020



SIGNOS DE CRECIMIENTO CONSTANTE

De junio a julio, recibimos la mejor noticia en cuanto a inmatriculación de motos se refiere, dimos un salto de 4,592 unidades registradas a 23,976 unidades. Realmente un crecimiento súbito nunca antes visto en el historial del registro de la AAP.

El pronóstico parecía muy obvio, una leve baja de los números conforme iban pasando los meses hasta llegar a diciembre, pero llegó agosto y el número siguió creciendo. 24,613 motocicletas inmatriculadas según la SUNARP y la AAP.

CIFRAS EXACTAS

En entrevistas a algunos representantes de marcas de motos, nos mencionan que si bien es cierto los números de la inmatriculación es una guía de la evolución del mercado, éstos no son del todo exactos en cuanto a ventas de motos del mes a mes, recordando que la inmatriculación es el registro de la moto y en tiempos de pandemia toma un tiempo adicional, tomando en cuenta que no todas las oficinas registrales funcional al 100%.

Dato:
De enero a agosto del 2020 se inmatricularon 89,494 motos.

En el mismo periodo de enero a agosto del 2019 fue: 112,819 (-20.7% de Var. acum)

Expectativas empresariales continuaron camino de recuperación en agosto

En agosto de este año los indicadores de expectativas empresariales continuaron recuperándose, impulsado por la gradual reanudación de las actividades económicas, informó el Banco Central de Reserva (BCR).

Las expectativas sobre la economía a 3 y 12 meses subieron a 38 y 58 puntos en agosto, respectivamente, lo que representa 3 y 4 puntos por encima de lo reportado en el mes de julio (35 y 54 puntos respectivamente).

El indicador de expectativas del sector a 3 meses subió de 39 a 43 puntos de julio a agosto, en tanto a 12 meses aumentó de 56 a 60 puntos.

Las expectativas sobre la situación de su empresa a 3 y 12 meses aumentaron a 46 y 64 puntos en agosto, respectivamente, luego de ubicarse en 43 y 60 puntos en julio.

CUADRO N°1
INMATRICULACIÓN DE MOTOS AGOSTO 2019 VS. AGOSTO 2020
SEGÚN MARCAS

MARCA	JUL 20	AGO 20	% PART.MES	ACUMULADO 2020	% Part ACUM 20	AGO 19	% VAR	ACUMULADO 2019	% Part ACUM 19
MOTOKAR/HONDA	3,206	3,001	12.2%	14,780	16.5%	3,555	-15.6%	23,538	-37.2%
RONCO	2,878	2,507	10.2%	8,942	10.0%	1,493	67.9%	10,937	-18.2%
BAJA	2,521	2,464	10.0%	8,616	9.6%	1,240	98.7%	9,201	-6.4%
WANXIN	1,788	1,854	7.9%	7,203	8.0%	1,221	60.0%	8,831	-18.4%
ITALIKA	1,150	1,801	6.5%	6,260	7.0%	1,061	50.9%	7,912	-20.9%
ZONGSHEN	1,037	1,510	6.5%	5,465	6.1%	1,000	50.7%	7,780	-30.8%
BAJAJ	1,028	1,008	3.7%	4,100	4.6%	1,000	30.7%	4,546	-10.0%
LEPUS	250	1,720	8.0%	3,897	4.1%	100	99%	3,804	-2.5%
YAMAHA	144	1,388	5.7%	7,410	7.9%	150	296.0%	1,941	77.3%
YAMAHA	12	1,240	5.1%	3,111	3.4%	100	210.0%	1,700	18.2%
YAMAHA	10	1,100	4.4%	2,800	3.1%	100	210.0%	1,700	18.2%

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital PREMIUM

S/ 3.99
(Adquiriendo Plan Anual)
 Total a pagar: S/ 47.90
 -12 ediciones -

S/ 5.90
(Adquiriendo una sola edición)
 -1 edición -

COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

43,119 TRIMOTOS INMATRICULADAS A AGOSTO 2020

GRÁFICO N°2
COMPARATIVO DE INMATRICULACIÓN DE TRIMOTOS
2018 - 2019 - HASTA AGOSTO 2020

Fuente:
Superintendencia Nacional de los Registros Públicos / AAP
Elaboración: Unidad de Investigación @RevistaMototec
Data a: agosto del 2020



Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital
PREMIUM

S/ 3.99
S/ 5.90

(Adquiriendo Plan Anual)
Total a pagar: S/ 47.90
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)
-1 edición -



COMPRAR



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

CUADRO N°2
INMATRICULACIÓN DE TRIMOTOS AGOSTO 2019 VS. AGOSTO 2020
SEGÚN MARCAS

MARCA	JUL 20	AGO 20	% PART.MES	ACUMULADO 2020	% Part ACUM 20	AGO 19	% VAR	ACUMULADO 2019	% Part ACUM 19
BAJAJ	1,349	951	10,0%	7,560	17,5%	1,915	-50,3%	15,243	-50,4%
WANXIN	1,127	2,430	25,5%	7,493	17,4%	1,945	24,9%	13,258	-43,5%
MOTOKAR/HONDA	805	1,145	12,0%	6,484	15,0%	1,201	-28,2%	11,624	-44,2%
ZONGSHEN	656	707	7,4%	3,703	8,6%	978	-28,2%	7,110	-47,9%
TVS	279	345	3,6%	2,348	5,4%	619	-44,2%	5,524	-55,3%
GM/SAATCHI	247	331	3,5%	1,391	3,0%	153	30,8%	1,526	-11,9%
YAMAHA	21	22	0,2%	111	0,3%	128	-17,9%	1,111	-1,7%
HEROS	21	154	1,6%	815	1,9%	248	117,3%	1,111	-1,7%
LAURIN	21	141	1,5%	815	1,9%	248	117,3%	1,111	-1,7%
YAMAHA	21	141	1,5%	815	1,9%	248	117,3%	1,111	-1,7%

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

Plan Digital PREMIUM

S/ 3.99
(Adquiriendo Plan Anual)
 Total a pagar: S/ 47.90
 -12 ediciones -

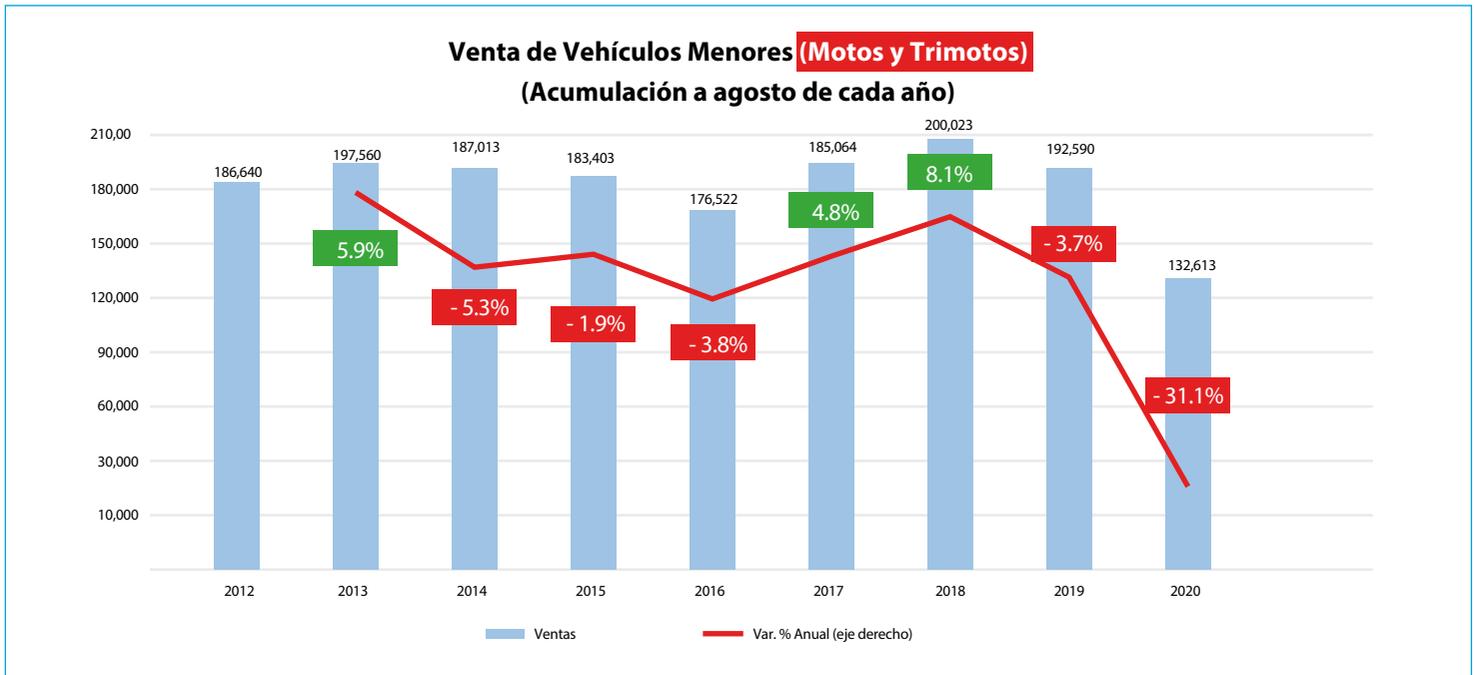
S/ 5.90
(Adquiriendo una sola edición)
 -1 edición -

COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

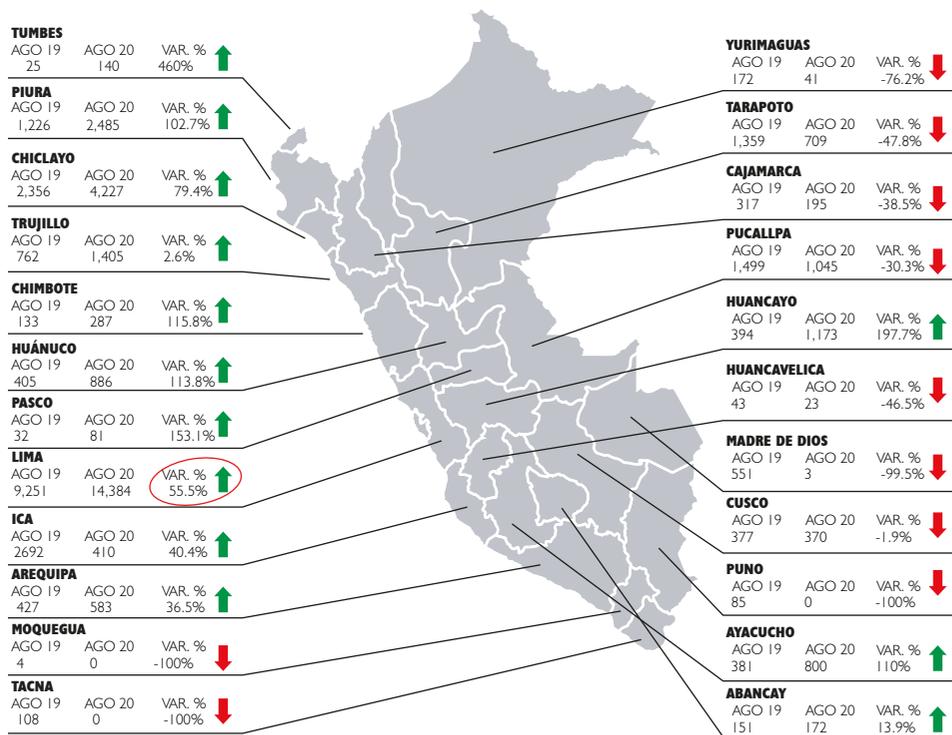
GRÁFICO N°3 INMATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS MENORES, ACUMULADO CADA AGOSTO DESDE EL 2012 AL 2020

Fuente: Superintendencia Nacional de los Registros Públicos / AAP
Elaboración: Unidad de Investigación @RevistaMototec
Data a: agosto del 2020



LIMA CRECIÓ 55.5% EN COMPARACIÓN A AGOSTO 2019

GRÁFICO N° 4 COMPARATIVO DE INMATRICULACIÓN DE MOTOS Y TRIMOTOS AGO 2019 VS. AGO 2020 SEGÚN PRINCIPALES CIUDADES



ACUMULADOS A AGOSTO DEL 2020 MOTOS Y TRIMOTOS:

La inmatriculación de motos y trimotos en su análisis acumulado de agosto de cada año desde el 2012, mostró su más fuerte caída en el 2020, con - 31.1% puntos porcentuales debido al estado de emergencia que se vive aún en el país, pero una caída también notable fue la del 2016 con -3.8% puntos porcentuales, siendo el principal factor la conjuntura política que se vivió en el Perú.

CRECIMIENTO FOCALIZADO

10 ciudades de las 22 ciudades analizadas, no muestran una mejora en los registros de inmatriculación en motos y trimotos durante el mes de agosto

Lima, mostró una variación positiva de 55.5% con respecto a la inmatriculación de agosto 2019 vs. agosto 2020.

Al igual que otras ciudades como Tumbes con 460% de variación positiva, Piura con 102.7%, Chiclayo 79.4%, Trujillo con 2.6%, Chimbote con 115.8%, Ica con 40.0% de variación positiva.

Gráfico obtenido de un total de 34,160 unidades vendidas entre motos y trimotos en agosto 2020, y comparado con un total de 25,533 de agosto 2019. Fuente: Superintendencia Nacional de Registros Públicos - SUNARP / AAP. Elaboración: Unidad de Investigación @RevistaMototec



VISÍTANOS

www.revistamototec.com

Los consejos más destacados escritos por nuestros especialistas.



MECÁNICA

“Para mantener una moto a punto sólo se necesita un espacio adecuado, planificación, paciencia y algunos conocimientos que te daré a continuación”.

Mecánica General para motociclistas

Por:
 Felipe
Labayru Martínez



LABMOTORCYCLE

MECÁNICA General

PARA MOTOCICLISTAS

Artículo de:
Felipe Labayru

Egresado de Ingeniería Mecánica automotriz & autotronica, DuocUC.

Para muchos motociclistas mantener su motocicleta en perfectas condiciones es un placer que se reservan para ellos mismos, no por el hecho de pagar menos en el taller mecánico, sino que causa gratificación mantener tu compañera de viaje en perfectas condiciones. Quizá tu eres de la clase de persona que no se familiariza mucho con las herramientas y tiene ese miedo a que algo resulte mal, No obstante, para mantener una moto a punto sólo se necesita un espacio adecuado, planificación, paciencia y algunos conocimientos que te daré a continuación.

Para comenzar tienes que identificar el tipo de motor que posee tu motocicleta.

Motores 2 tiempos

Cuando hablamos de un motor de dos tiempos, hacemos referencia a un motor de combustión interna que lleva a cabo las cuatro fases del ciclo termodinámico -admisión, compresión, explosión y escape- en sólo dos movimientos lineales del pistón (uno de subida y otro de bajada), es decir, se produce una explosión por cada vuelta que el pistón realiza al cigüeñal.

Si bien es cierto que son más económicos, también son menos ecológicos que los motores de cuatro tiempos, por lo que en la actualidad los encontramos sólo en aquellos ciclomotores con potencia reducida y en determinados modelos de enduro o motocross

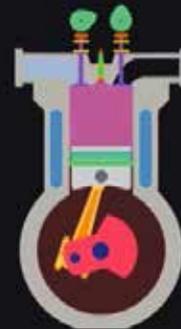
Motores 4 tiempos

Estos motores son los más comunes en el mundo del motociclismo, se denomina motor de 4t (4 tiempos) dado que posee cuatro fases para realizar un ciclo del motor las cuales son admisión, compresión, expansión y escape.

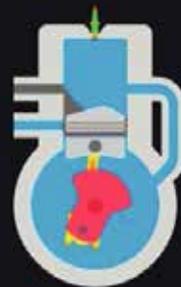
Motores de cuatro tiempos existen de distintas geometrías y número de cilindros, también a carburación o inyección electrónica.

Motores con cilindros en V
Motores con cilindros en línea.
Motores boxer o cilindros en horizontal.

Tipos de Motores



Motor 2 tiempos



Motor 4 tiempos



CFMOTO 250 SR - 4 TIEMPOS

¿CÓMO?

REALIZAR UNA CORRECTA INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO

Recomendaciones previas:

Recuerda que lavar y/o arreglar tu moto en la calle esta prohibido en otras partes del mundo, en Perú no esta prohibido pero de todas formas el lugar correcto es hacerlo en tu cochera o en un taller especializado.

Lo más importante es que planifiques los trabajos de mantenimiento. Es importante que conozcas cuándo es necesario cambiar los diferentes elementos de tu moto para que funcione

correctamente y no te deje tirado, por ejemplo, en mitad de un viaje o provoque un accidente.

Esto no quiere decir que hasta el momento de la renovación o sustitución no tengas que preocuparte. De hecho, un buen mantenimiento incluye revisiones periódicas de carácter preventivo, o lo que es lo mismo, todas aquellas comprobaciones que pueden alargar la vida de algunos componentes (o al menos que no se desgasten antes de tiempo) y hacer que pilotes en condiciones de seguridad.

Una revisión periódica de estos 8 puntos puede alargar considerablemente la vida de tu vehículo.



RUEDAS

Revisión siempre que puedas, dado que las ruedas son un elemento importante y siempre que vayas a hacer un viaje largo o corto revisa la presión del neumático, profundidad del dibujo y estado del neumático



CADENA

Revisa al menos una vez a la semana la cadena de tu motocicleta, mantenla siempre limpia, lubricada y con una correcta tensión como recomienda el fabricante.



LUCES

Revisa diariamente tus luces antes de iniciar un viaje para así comprobar que todas funcionen de manera correcta y descartar una luz quemada o si existe algún problema eléctrico.



FRENOS

Revisión integral de los frenos de tu moto incluirá latiguillos, pinzas, pistones, manetas, palanca, bomba, pastillas, discos y líquido.



ACEITE

Revisión del nivel de aceite una vez al mes, especialmente en verano, ya que se evapora por acción del calor. El nivel debe estar entre el máximo y el mínimo.



BATERIA

Revisión de su estado general y el nivel de carga. Es especialmente importante si la moto ha estado parada

durante un período largo o si vas a realizar un viaje largo.



LIQUIDO REFRIGERANTE

Revisión mensual del nivel, color y duración. El nivel de líquido refrigerante debe estar entre un máximo y un mínimo que medirás en el vaso de expansión que suele ser transparente.



FILTROS

Pon un nuevo filtro de aceite cada vez que hagas un cambio de aceite. Con respecto al filtro del aire, respeta las indicaciones del fabricante para mantenerlo limpio y libre de polvo y suciedad. Si no, se obstruirá.

Una correcta revisión de tu motocicleta todos los días durante un tiempo corto lograra alargar la vida útil de tu motocicleta de manera considerable, recuerda que la motocicleta es tu compañera de viaje si la cuidas, ella te cuidara a ti también.

Descarga un modelo de planificador de mantenimiento preventivo



DESCARGAR

Música & Motos

E N T R E V I S T A



CARLOMAN

Carloman Fidel, fue el ganador como: "Enrique Bunbury" en el conocido programa Yo Soy.

El imitador de Enrique Bunbury de "Yo Soy" es Carloman Fidel, ganó el concurso y como si fuera poco se llevó además una moto de la marca Italiana Benelli, modelo TNT25 gracias al Grupo Cayman. El reconocido cantante nos concedió una entrevista en exclusiva para Revista Mototec, tras su triunfo luego de enfrentarse al intérprete de Gilberto Santa Rosa.

RM: ¿Cómo nace tu pasión por la música?

CF: Cuando tenía 12 años mi tío nos regaló un vhs ,era nuestro primer vhs, junto con eso nos dio un videocasette de KISS en concierto, era el único cassette que teníamos así que lo poníamos casi siempre, todos los días, me pegué viendo el espectáculo que hacían en sus conciertos en especial veía mucho al baterista, me llamaba la atención su tremenda batería y yo para imitarlo, me conseguí dos desarmadores que hacían de baquetas y tocaba sobre mis muebles, tanto así que me sabía todas las canciones en batería sin tener una.

RM: ¿Qué tipo de música creas?

CF: Hago la que me nace hacer en esos momentos que compongo, normalmente agarro mi guitarra acústica y comienzo a cantar frases sobre acordes en guitarra, salen baladas ,rock o música habladas, luego en el estudio se van transformando hasta llegar a batería, guitarras eléctricas y bajo, que son los instrumentos que me gusta que tengas las canciones.

RM: ¿Quién marca una tendencia dentro de tu estilo?

CF: Kiss es uno de mis grupos favoritos, siempre e querido sonar como ellos, pero a la hora de componer canciones me sale un estilo diferente, siempre tuve esa duda de que no me salía algo parecido a ellos, pero al final entendí que quizá cada uno siempre tiene su sello personal, así que no sé si me parezca a ellos o a otra banda, pero si es así quizá es por mera coincidencia.

RM: ¿Cómo te gusta que sea tu público en una presentación y cómo interactúas con el?

CF: Me gusta que participen cantando, aunque mucha gente a veces solo me mira, y es normal, yo mismo veo conciertos y lo disfruto más viéndolo que cantando, así que creo que hay diferentes formas de disfrutar, que es lo importa al final.

A veces a la gente que canta les doy el micrófono para que canten mas fuerte.

RM: ¿Qué música nos regalarás para escuchar ahora?

CF: Esta canción es la última que hemos soltado con mi banda LAJOYA, se llama "Ahí dejé"

RM: ¿Qué sentiste cuando supiste en vivo que ganaste el concurso de Yo Soy?

CF: Al principio seguía dudoso, pensé que estaban bromeando, no sé porqué, estar rodeado de tanto



“
Con mi victoria le
hicimos justicia al
Rock...”

talento, (refiriéndome a mis compañeros cantantes de YoSoy), me intimidó siempre, pero al final la meta de hacerle justicia al rock superó mis expectativas .

RM: Ganaste una moto Benelli - ¿Qué planes tienes con la motocicleta? ¿Viajes?

CF: Primero muchas gracias por la hermosa moto, soy muy amante de la naturaleza, me gustaría ir por la selva en la moto, visitar lugares, donde solo hay accesos pequeños como para motos, y disfrutar esos momentos.

Un fuerte abrazo a todos los lectores de Revista Mototec, sigan siempre sus sueños a pesar que sean largos o muy obstaculizados, confien en ustedes y sigan adelante!



GUÍA Y ESPECIFICACIONES DE

Motos



MOTOCICLETAS

www.honda.com.pe/

CB125F Twister



\$ 1,669

Modelo	CB125F Twister
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	124.8
Potencia	8.4 HP / 7500 rpm
Sist. de alimentación	Carburador
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/Tambor
Peso (Kg.)	117
Capacidad de tanque (L.)	10.1

CB190R



\$ 2,899

Modelo	CB190R
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	184.4
Potencia	16.6 HP / 8000 rpm
Sist. de alimentación	Inyección E.
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/Disco
Peso (Kg.)	141
Capacidad de tanque (L.)	12

CB250 Twister



\$ 3,890

Modelo	CB250 Twister
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	249.6
Potencia	22.1 HP / 7500 rpm
Sist. de alimentación	Inyección E.
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/Disco
Peso (Kg.)	148
Capacidad de tanque (L.)	16.5

GL125



\$ 1,499

Modelo	GL125
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	124.8
Potencia	8.4 HP / 7500 rpm
Sist. de alimentación	Carburador
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Tambor/Tambor
Peso (Kg.)	115
Capacidad de tanque (L.)	10.3

Wave110S



\$ 1,559

Modelo	Wave110S Cast Disk
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	109.1
Potencia	8.2 HP / 7500 rpm
Sist. de alimentación	Carburador
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco./Tambor
Peso (Kg.)	102
Capacidad de tanque (L.)	3.7

XR150L



\$ 2,589

Modelo	XR150L
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	149.2
Potencia	11.7 HP / 8000 rpm
Sist. de alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/Tambor
Peso (Kg.)	128

XR190L



\$ 3,059

Modelo	XR190L
Motor	Refrigerado por aire, 4 tiempos, OHC
CC	184.4
Potencia	15.6 HP / 8500 rpm
Sist. de alimentación	Inyección E.
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/Tambor
Peso (Kg.)	133
Capacidad de tanque (L.)	12

ST PAPIO



\$ 1,890

Modelo	ST PAPIO
Motor	Cilindro simple, 4 tiempos, refrigerado por aire, vertice
CC	124.5
Potencia	7.0KW / 8500RPM
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	114
Capacidad de tanque (L.)	7

150 NK



\$ 2,390

Modelo	150 NK
Motor	Un cilindro: Refrigerado por líquido SOHC, BOSCH EFI
CC	149.4
Potencia	30.5W / 9500RPM (41HP)
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	142
Capacidad de tanque (L.)	10

250 NK



\$ 3,128

Modelo	250 NK
Motor	1 Cilindro, 4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC
CC	249.2
Potencia	27 HP / 9000 RPM
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	151
Capacidad de tanque (L.)	12.5

400 NK



\$ 4,850

Modelo	400 NK
Motor	2 cilindros en línea, 8 válvulas, refrigerado por líquido
CC	400.4
Potencia	30.5W / 9500RPM (41HP)
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	206
Capacidad de tanque (L.)	17

GT 400



\$ 6,642

Modelo	GT 400
Motor	4T. DOHC.
CC	400
Potencia	41Hp a 9500rpm
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Horquilla Teles./ Mono amortiguador
Peso (Kg.)	226
Capacidad de tanque (L.)	19

650 NK



\$ 5,680

Modelo	650 NK
Motor	2 cilindros , 8 válvulas, refrigerado por líquido DOHC
CC	649.3
Potencia	52W / 8.750RPM (61HP)
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	206
Capacidad de tanque (L.)	17

650 MT



\$ 6,990

Modelo	650 MT
Motor	2 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por líquido
CC	649
Potencia	71CV A 9.000 RPM
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	218
Capacidad de tanque (L.)	18

650 GT



\$ 7,326

Modelo	650 GT
Motor	4T. DOHC.
CC	649.3
Potencia	71Hp a 9000rpm.
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Horquilla Teles./ Mono Amortiguador
Peso (Kg.)	226
Capacidad de tanque (L.)	19

250 SR



\$ 4,106

Modelo	250 SR
Motor	4T. DOHC.
CC	249.2
Potencia	28Hp a 9750rpm.
Encendido	ECU
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Horquilla Teles./ Monoshock en línea
Peso (Kg.)	165
Capacidad de tanque (L.)	12

ATV

www.cfmotoperu.com

CFORCE 450L



\$ 5,800

Modelo	CFORCE 450L
Motor	1 cilindro, refrigerado por líquido, 4 tiempos, SOHC
CC	400
Velocidad Max.	95 km/h
Encendido	ECU DE
Transmisión	CVT
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	360
Capacidad de tanque (L.)	15

*Los precios son referenciales y pueden cambiar de acuerdo al tipo de cambio y a la ciudad

CFORCE 550



\$ 7,600

Modelo	CFORCE 550
Motor	Singer cilindro, refrigerado por líquido, 4 tiempos, SOHC
CC	495
Velocidad Max.	90 km/h
Encendido	ECU DE
Transmisión	CVT
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	375
Capacidad de tanque (L.)	18

CFORCE 850XC



\$ 11,800

Modelo	CFORCE 850XC
Motor	V-cilindro doble, refrigerado por líquido, 4 tiempos, SOHC
CC	800
Velocidad Max.	105 km/h
Encendido	ECU DE
Transmisión	Embrague centrífugo
FRENOS (Del/Post)	Hidráulico/Hidráulico
Peso (Kg.)	447
Capacidad de tanque (L.)	30



Benelli

TNT

www.peru.benelli.com

TNT15



\$ 6,540

Modelo	TNT15
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos
CC	149 cc
Potencia	12.1HP/8000 rpm
Torque	11.0N.m/6500rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/Tambor
Peso (Kg.)	125
Capacidad de tanque (L.)	16

TNT150i



\$ 8,460

Modelo	TNT150i
Motor	1-cilindro/4-tiempos /4-válvulas
CC	149.5
Potencia	12.77HP/9000rpm
Torque	11.5N.m/7000r/min
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único 2 P / Disco único 1 P
Peso (Kg.)	144
Capacidad de tanque (L.)	13

TNT180S



\$ 9,400

Modelo	TNT180S
Motor	1-cilindro/4-tiempos /4-válvulas
CC	175.3
Potencia	18.1HP/9500 RPM
Torque	14.0N.m/7000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disc, 260 mm / Disc, 220 mm
Peso (Kg.)	147
Capacidad de tanque (L.)	16

TNT25



\$ 12,400

Modelo	TNT25
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos /4 válvulas
CC	249.2
Potencia	25.5HP/9250rpm
Torque	21.2N.m/8000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco de acer / Disco
Peso (Kg.)	153
Capacidad de tanque (L.)	17

TNT302S



\$ 20,690

Modelo	TNT302S
Motor	2-cilindros/4-tiempos /8-válvulas
CC	300
Potencia	37.66HP/11500rpm
Torque	26.5N.m/10000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Doble disco/ Disco lobulado
Peso (Kg.)	195
Capacidad de tanque (L.)	16

LEONCINO

www.peru.benelli.com

LEONCINO 250



\$ 16,050

Modelo	LEONCINO 250
Motor	1 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas, doble árbol de levas
CC	249
Potencia	25.5HP/9250rpm
Torque	21.0Nm (2.1Kgm)7500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/ Disco lobulado
Peso (Kg.)	164
Capacidad de tanque (L.)	14.5

LEONCINO 500



\$ 27,990

Modelo	LEONCINO 500
Motor	2 cilindros/4 tiempos/ 4 válvulas
CC	500
Potencia	47HP/8500rpm
Torque	46N.m/6000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Doble disco/ Disco 260 mm
Peso (Kg.)	207
Capacidad de tanque (L.)	12.7

LEONCINO 500 TRAIL



\$ 28,990

Modelo	LEONCINO 500 TRAIL
Motor	2 cilindros/4 tiempos/ 4 válvulas
CC	500
Potencia	47HP/8500rpm
Torque	46N.m/6000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble / Disco único 260 mm
Peso (Kg.)	207
Capacidad de tanque (L.)	12.7

TRK

www.peru.benelli.com

TRK 250



\$ 16,650

Modelo	TRK 250
Motor	1 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas, doble árbol de levas
CC	249.2
Potencia	25.5HP/9250rpm
Torque	21.5N.m/7500r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/ Disco lobulado
Peso (Kg.)	173
Capacidad de tanque (L.)	18

TRK 502



\$ 27,990

Modelo	TRK 502
Motor	2 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas, doble árbol de levas
CC	500
Potencia	47HP/8500rpm
Torque	46N.m/6000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	ABS - Doble D. / ABS - Disco 260 mm
Peso (Kg.)	210
Capacidad de tanque (L.)	20

TRK 502X



\$ 29,990

Modelo	TRK 502X
Motor	2 cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas, doble árbol de levas
CC	500
Potencia	47HP/8500rpm
Torque	46N.m/6000r/min
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble/ Un solo disco 260
Peso (Kg.)	213
Capacidad de tanque (L.)	20



ZONGSHEN

SCOOTER

www.zongshenperu.com

EVO125



\$ 3,518

Modelo	EVO 125
Motor	Monocilíndrico / 4T / SOHC
CC	125
Potencia	9.11 HP a 8000 rpm
Torque	9 Nm a 6000 rpm
Transmisión	Automática
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor de zapatas expansibles
Peso (Kg.)	140
Capacidad de tanque (L.)	5.6

MILANO 125



\$ 4,077

Modelo	MILANO 125
Motor	Monocilíndrico / 4T / SOHC
CC	125 cc
Potencia	9.11 HP a 8000 rpm
Torque	9 Nm a 6000 rpm
Transmisión	Automática
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor de zapatas expansibles
Peso (Kg.)	140
Capacidad de tanque (L.)	5.5

NITROX 150



\$ 4,896

Modelo	NITROX 150
Motor	Monocilíndrico / 4T / SOHC
CC	150 cc
Potencia	9.78 HP a 7000 rpm
Torque	10.1 Nm a 5500 rpm
Transmisión	Automática
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado / Tambor de zapatas expansibles
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	6.2

FAMILY

www.zongshenperu.com

ZS110



\$ 3,871

Modelo	ZS 110
Motor	Monocilíndrico / 4T / SOHC
CC	107
Potencia	6.57 HP a 8500 rpm
Torque	6.9 Nm a 6000 rpm
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor de zapatas expansibles
Peso (Kg.)	140
Capacidad de tanque (L.)	3.5

V5



\$ 4,346

Modelo	V5
Motor	Monocilíndrico / 4T / SOHC
CC	109
Potencia	8.33 HP a 7500 rpm
Torque	8.2 Nm a 5500 rpm
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor de zapatas expansibles
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	4.1



ON

www.zongshenperu.com



Modelo	ZS 150-A
Motor	Monocilíndrico /4T / OHV
CC	149 cc
Potencia	11.4 HP a 8500 rpm
Torque	10 Nm a 7500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	12

s/. 3,689



Modelo	RX 150
Motor	Monocilíndrico /4T / SOHC
CC	145 cc
Potencia	12.86 HP a 8500 rpm
Torque	10 Nm a 7500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	14

s/. 3,894

SPORT

www.zongshenperu.com



Modelo	Z-ONE-S
Motor	Monocilíndrico /4T / SOHC/ Balanceador
CC	149 cc
Potencia	10.98 HP a 7000 rpm
Torque	12 Nm a 5500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado / Disco lobulado
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	18

s/. 5,795



Modelo	ZII
Motor	Monocilíndrico /4T / SOHC/Balanceador
CC	204
Potencia	17 HP a 7500 rpm
Torque	16 Nm a 5500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	15

s/. 7,814



Modelo	ZMAX
Motor	Monocilíndrico /4T / OHV / Balanceador
CC	149 cc
Potencia	12.9 HP a 8000 rpm
Torque	10 Nm a 7500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco Tambor
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	14

s/. 4,543

ON - OFF

www.zongshenperu.com



Modelo	ZX200
Motor	Monocilíndrico /4T / SOHC
CC	198 cc
Potencia	14.47 HP a 8,000 rpm
Torque	13 Nm a 6,500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/ Tambor
Peso (Kg.)	130
Capacidad de tanque (L.)	14

s/. 5,165



Modelo	TRIAX 200
Motor	Monocilíndrico /4T / OHV / Balanceador
CC	198 cc
Potencia	15.8 HP a 7000 rpm
Torque	17 Nm a 5500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/ Disco Tambor
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	13

s/. 5,671

SPEX 150



Modelo	SPEX 150
Motor	Monocilíndrico /4T / OHV / Balanceador
CC	198 cc
Potencia	15.8 HP a 7000 rpm
Torque	17 Nm a 5500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/ Disco Tambor
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	13

s/. 5,021

RX1



Modelo	RX1
Motor	Monocilíndrico /4T / OHV / Balanceador
CC	198 cc
Potencia	15.8 HP a 7000 rpm
Torque	17 Nm a 5500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado/ Disco Tambor
Peso (Kg.)	150
Capacidad de tanque (L.)	13

s/. 8,321

BAJAJ

PULSAR

www.pulsar.pe



Modelo	NS 125
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Doble bujía
CC	124,4
Potencia	11.8 @ 8500 (HP@RPM)
Torque	10.75 @ 6500 (Nm@RPM)
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 240 mm/ Tambor 130 CBS
Peso (Kg.)	125
Capacidad de tanque (L.)	10,5

s/. 5,955



Modelo	P150 NEÓN
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Doble bujía
CC	149,5
Potencia	13.8 @ 8000 (HP@RPM)
Torque	13.4 @ 6000 (Nm @ RPM)
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 260 mm/ Tambor 130 mm
Peso (Kg.)	144
Capacidad de tanque (L.)	15

s/. 6,467



Modelo	P150R
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Doble bujía
CC	149,5
Potencia	13.8 @ 8000 (HP@RPM)
Torque	13.4 @ 6000 (Nm @ RPM)
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 260 mm/ Disco 230 mm
Peso (Kg.)	144
Capacidad de tanque (L.)	15

s/. 7,186



Modelo	NS160TD
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Doble bujía
CC	160,3
Potencia	14.8 @ 8500R (HP@RPM)
Torque	14.12 @ 6000 (Nm@RPM)
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 240 mm/ Disco 230mm
Peso (Kg.)	145
Capacidad de tanque (L.)	12

s/. 8,477



Modelo	NS 200 FI
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Triple bujía
CC	199,4
Potencia	24.12 @ 9750 (HP@RPM)
Torque	18.6 @ 8000 (Nm@RPM)
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 280 mm/ Disco 230mm
Peso (Kg.)	137
Capacidad de tanque (L.)	12

s/. 10,300

NS 200FI ABS



Modelo	NS 200FI ABS
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Triple bujía
CC	199,4
Potencia	24.12 @ 9750 (HP@RPM)
Torque	18.6 @ 8000 (Nm@RPM)
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 280 mm ABS/Disco 230mm
Peso (Kg.)	158
Capacidad de tanque (L.)	12

s/. 11,044

RS200



Modelo	RS 200
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Triple bujía
CC	199,4
Potencia	24.14 @ 9750 (HP@RPM)
Torque	18.2 @ 8000 (Nm@RPM)
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 300 mm con ABS/Disco 230mm
Peso (Kg.)	165
Capacidad de tanque (L.)	13

s/. 13,733

DOMINAR

www.bajaj.pe

DOMINAR 400



Modelo	DOMINAR 400
Motor	Monocilíndrico, Sistema DTS-i Triple bujía
CC	373,27
Potencia	39.5 @ 8650 (HP@RPM)
Torque	35 @ 7000 (Nm @ RPM)
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco 320 mm ABS/Disco 230mm ABS
Peso (Kg.)	184,5
Capacidad de tanque (L.)	13

s/. 15,691

BOXER

www.bajaj.pe

BOXER 150 X UG



Modelo	Boxer 150 X UG
Motor	Mono cilíndrico de 4 tiempos
CC	144,8
Potencia	11.8 @ 7500 rpm
Torque	12.26 Nm a 5,000 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	125
Capacidad de tanque (L.)	14

s/. 4,315

DISCOVER

www.bajaj.pe

DISCOVER 125 ST



Modelo	Discover 125 ST
Motor	DTS-i 4 válvula 2 bujías. Mono cilíndrico de 4 tiempos
CC	124,6
Potencia	12.8 HP @ 9000 rpm
Torque	10.80 Nm @ 6500 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	125
Capacidad de tanque (L.)	10

s/. 4,934

Kawasaki

NAKED

www.peru.kawasaki-la.com

Z400 ABS



Modelo	Z400 ABS
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, DOHC, refrigeración líquida
CC	399
Relación de compresión	11.5:1
Par motor máx.	41.8 kg/m 8.000 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único/ Disco único
Peso (Kg.)	163,71
Capacidad de tanque (L.)	14

s/. 22,750

*Los precios son referenciales y pueden cambiar de acuerdo al tipo de cambio y a la ciudad

SUPER NAKED

www.peru.kawasaki-la.com



Modelo	Z650 ABS
Motor	4 tiempos, 2 cilindro, DOHC, refrigeración líquida
CC	649
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	72,3 kg/m 6.500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	187
Capacidad de tanque (L.)	15,14

s/.40,250



Modelo	Z900 ABS
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración
CC	948
Relación de compresión	11.8:1
Par motor máx.	103,2 kg/m 7.700 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco dobles lob/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	212
Capacidad de tanque (L.)	17

s/.50,750



Modelo	Z900RS CAFE
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida
CC	948
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	107,8 kg/m 6.500 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco dual/ Disco simple ABS
Peso (Kg.)	213
Capacidad de tanque (L.)	17

s/.61,250



Modelo	Z900RS ABS
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas
CC	948
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	32,7 kg/m a 6500 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco dual/ Disco simple ABS
Peso (Kg.)	214
Capacidad de tanque (L.)	17

s/.61,250



Modelo	Z H2
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas
CC	998
Relación de compresión	11.2:1
Par motor máx.	10 kg/m
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble/ Disco único
Peso (Kg.)	239
Capacidad de tanque (L.)	18,9

s/.94,500

SPORT

www.peru.kawasaki-la.com



Modelo	NINJA 650 ABS
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, DOHC, refrigeración líquida
CC	649
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	72,3 kg/m 6.500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco dobles/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	191,52
Capacidad de tanque (L.)	15,14

s/.36,750



Modelo	NINJA 650 ABS(new)
Motor	4 tiempos, bicilindrico paralelo, DOHC
CC	649
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	72,3 kg/m 6.500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco dobles/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	192
Capacidad de tanque (L.)	15,1

s/.42,000

NINJA 650 ABS KRT



Modelo	NINJA 650 ABS KRT
Motor	4 tiempos, bicilindrico paralelo, DOHC
CC	649
Relación de compresión	10.8:1
Encendido	TCBI con avance elec.
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Discos dobles/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	192
Capacidad de tanque (L.)	15,1

s/.45,500

NINJA 400 ABS



Modelo	NINJA 400 ABS
Motor	4 tiempos, bicilindrico paralelo, DOHC, refrigeración líquida
CC	399
Relación de compresión	11.5:1
Encendido	TCBI con avance digit.
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Discos único/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	166
Capacidad de tanque (L.)	3,7

s/.29,015

NINJA 400 ABS KRT



Modelo	NINJA 400 ABS Krt
Motor	4 tiempos, bicilindrico paralelo, DOHC, refrigeración líquida
CC	399
Relación de compresión	11.5:1
Encendido	TCBI con avance digit.
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Discos único/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	166
Capacidad de tanque (L.)	3,7

s/.30,065

SUPER SPORT

www.peru.kawasaki-la.com

NINJA ZX-10R ABS KRT



Modelo	NINJA ZX-10R ABS KRT
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 4 válvulas, refrigeración
CC	998
Relación de compresión	13.0:1
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Freno inteligent./ Disco único (kibs)
Peso (Kg.)	206
Capacidad de tanque (L.)	17

s/.93,100

NINJA ZX-6R ABS KRT



Modelo	NINJA ZX-6R ABS KRT
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC , 16 válvulas, refrigeración líquida
CC	636
Relación de compresión	12.9:1
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulados/ Discos lobulados únicos
Peso (Kg.)	195
Capacidad de tanque (L.)	17

s/.63,000

TOURING

www.peru.kawasaki-la.com

VERSYS 300 ABS



Modelo	Versys 300 ABS
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, DOHC, refrigeración líquida
CC	298
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	28,6 kg/m 10.000 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único/ Disco único ABS
Peso (Kg.)	175
Capacidad de tanque (L.)	17

s/.26,250

VERSYS 650 ABS



Modelo	Versys 650 ABS
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, DOHC , refrigeración líquida, 4 válvulas
CC	649
Relación de compresión	10.8:1
Par motor máx.	21,31 kg/m 7.000 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Discos dobles/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	216
Capacidad de tanque (L.)	20.8

s/.40,250

VERSYS 1000 SE



Modelo	VERSYS 1000 SE
Motor	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC , 16 válvulas, refrigeración líquida
CC	1043
Relación de compresión	10.3:1
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Discos dobles/ Disco único lobulados
Peso (Kg.)	257
Capacidad de tanque (L.)	20,8

s/.85,750

ENDURO

www.peru.kawasaki-la.com

KLX 300 R



Modelo	KLX 300 R
Motor	4 tiempos, 1 cilindro, DOHC , refrigeración líquida
CC	292
Relación de compresión	11.0:1
Encendido	TCBI
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único/ Disco único lobulado
Peso (Kg.)	128
Capacidad de tanque (L.)	7,94

s/.29,050

CUSTOM

www.peru.kawasaki-la.com

VULCAN S ABS



Modelo	VULCAN S ABS
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, DOHC, refrigeración líquida
CC	649
Relación de compresión	10.8:1
Encendido	TCBI con avance digital
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único/ Disco único
Peso (Kg.)	226
Capacidad de tanque (L.)	14

s/.38,500

CROSS

www.peru.kawasaki-la.com

KX65



Modelo	KX65
Motor	2 tiempos, 1 cilindro, válvula de carrete
CC	64
Relación de compresión	8.4:1
Encendido	CDI con avance digital
Transmisión	6 marchas
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Disco
Peso (Kg.)	60
Capacidad de tanque (L.)	3,8

s/.14,000

KX85



Modelo	KX85
Motor	2 tiempos, 1 cilindro, válvula de lengüeta de pistón
CC	84
Relación de compresión	10.9:1
Encendido	CDI eléctrico
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Disco
Peso (Kg.)	74,9
Capacidad de tanque (L.)	5

s/.17,500

KX450



Modelo	KX450
Motor	4 tiempos, 1 cilindro, SOHC, refrigeración líquida
CC	449
Relación de compresión	12.5:1
Encendido	DCI digital
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco único/ Disco único
Peso (Kg.)	109,9
Capacidad de tanque (L.)	6,20

s/.38,500



*Los precios son referenciales y pueden cambiar de acuerdo al tipo de cambio y a la ciudad

ATV

www.peru.kawasaki-la.com

BRUTE FORCE 300



s/.23,800

Modelo	BRUTE FORCE 300
Motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC
CC	271
Relación de compresión	11.0:1
Encendido	DC-CDI
Transmisión	Automático
FRENOS (Del/Post)	Discos dobles/ Disco único
Peso (Kg.)	242
Capacidad de tanque (L)	12,11

SXS

www.peru.kawasaki-la.com

MULE 4010



s/.54,425

Modelo	MULE 4010 TRANS 4X4
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, OHV, 90° V refrigerado por líquido
CC	617
Relación de compresión	10.3:1
Encendido	Electrónico digital
Transmisión	Continuamente variab.
FRENOS (Del/Post)	Tambores hidr./ Tambores hidr.
Peso (Kg.)	719
Capacidad de tanque (L)	23,8

MULE 4010 4X4



s/.45,500

Modelo	MULE 4010 4X4
Motor	4 tiempos, 2 cilindros, OHV, 90° V refrigerado por líquido
CC	617
Relación de compresión	10.3:1
Encendido	Electrónico digital
Transmisión	Continuamente variab.
FRENOS (Del/Post)	Tambores hidr./ Tambores hidr.
Peso (Kg.)	649,8
Capacidad de tanque (L)	23,8

MULE SX XC CAMO FI



s/.47,250

Modelo	MULE SX XC CAMO FI
Motor	4 tiempos, monocilíndrico, OHV, refrigerado por aire
CC	401
Relación de compresión	8.6:1
Par motor máximo	2,9 kg/m
Transmisión	Continuamente variab.
FRENOS (Del/Post)	Tambores hidr./ Tambores hidr.
Peso (Kg.)	497,4
Capacidad de tanque (L)	15,89

MULE PRO-DX EPS



s/.70,000

Modelo	MULE PRO-DX EPS
Motor	diésel de 4 tiempos, 3 cilind, OHV, diésel
CC	993
Relación de compresión	8.6:1
Par motor máximo	57,11 kg/m
Transmisión	Continuamente variab.
Frenado del motor	Si
Peso (Kg.)	833,49
Capacidad de tanque (L)	29,90

MULE PRO-DXT EPS



s/.91,000

Modelo	MULE PRO-DXT EPS
Motor	diésel de 4 tiempos, 3 cilindros, OHV, diésel
CC	993
Relación de compresión	8.6:1
Par motor máximo	57,11 kg/m
Transmisión	Continuamente variab.
Frenado del motor	Si
Peso (Kg.)	880
Capacidad de tanque (L)	29,90



PASEO

www.yamaha-motor.com.pe

CRYPTON 110



\$ 1,629

Modelo	CRYPTON (T110)
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por aire, monocilíndrico
CC	110
Relación de compresión	9.3:1
Potencia máxima	6.8 HP a 8000 rpm
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Tambor
Peso (Kg.)	103
Capacidad de tanque (L)	4,2

CYGNUS - Z



\$ 2,019

Modelo	XA125 CYGNUS - Z
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por aire, monocilíndrico
CC	125
Relación de compresión	9.5:1
Potencia máxima	8.2 HP a 7500 rpm
Transmisión	Automatico
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Tambor
Peso (Kg.)	113
Capacidad de tanque (L)	7

NMAX (FI) ABS



\$ 3,990

Modelo	NMAX (FI) ABS
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por liquido, Monocilíndrico
CC	155
Relación de compresión	10.5:1
Potencia máxima	14.88 H P 8000 rp
Transmisión	Automatico
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Disco
Peso (Kg.)	127
Capacidad de tanque (L)	6,6

STREET

www.yamaha-motor.com.pe

YB 125



\$ 1,620

Modelo	YB125
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por aire, Monocilíndrico
CC	124
Relación de compresión	10.0:1
Potencia máxima	10.06 HP a 7800 rp
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Tambor/ Tambor
Peso (Kg.)	118
Capacidad de tanque (L)	10

YZF-R15 v 3.0



\$ 4,390

Modelo	YZF-R15 Ver. 3.0
Motor	SOHC de cuatro válvulas refrigerado por liquido
CC	155
Relación de compresión	11.6 :1
Potencia máxima	19.3 Hp / 10000 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Disco
Peso (Kg.)	137
Capacidad de tanque (L)	11

FZS FI



\$ 2,699

Modelo	FZS FI
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por liquido, Monocilíndrico
CC	149
Relación de compresión	9.5:1
Potencia máxima	13.00 HP a 8000 rp
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Tambor
Peso (Kg.)	132
Capacidad de tanque (L)	12

FZ 25



\$ 3,690

Modelo	FZ 25
Motor	4 tiempos - Monocilíndrico - Distribución de válvulas SOHC
CC	249
Relación de compresión	9.8:1
Potencia máxima	20.65 HP a 8000 rp
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Disco
Peso (Kg.)	146
Capacidad de tanque (L)	14

YZF-R3



\$ 7,150

Modelo	YZF-R3
Motor	2 Cilindros DOHC - 4 valvulas por cilindro
CC	321
Relación de compresión	11.2 : 1
Potencia máxima	42 Hp / 10750 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco ABS/ Disco ABS
Peso (Kg.)	160
Capacidad de tanque (L)	14

MT-15



\$ 4,390

Modelo	MT-15
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por liquido, monocilíndrico
CC	155
Relación de compresión	11.6 :1
Potencia máxima	19.3 hp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	133
Capacidad de tanque (L)	10

MT-03



\$ 6,290

Modelo	MT-03
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por liquido, 2 cilindros
CC	321
Relación de compresión	11.20 :1
Potencia máxima	41.4 HP a 10750 rp
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	165
Capacidad de tanque (L)	14

TODO TERRENO

www.yamaha-motor.com.pe

XTZ 125



\$ 2,399

Modelo	XTZ 125
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por aire, monocilíndrico
CC	124
Relación de compresión	10.0:1
Potencia máxima	10.06 HP a 7500 rp
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Tambor
Peso (Kg.)	118
Capacidad de tanque (L)	11

XTZ150 FI



\$ 2,990

Modelo	XTZ 150 FI
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por aire monocilíndrico
CC	149
Relación de compresión	9.6:1
Potencia máxima	12.47 HP a 7500 rp
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco/ Tambor
Peso (Kg.)	131
Capacidad de tanque (L)	12

XTZ 250



\$ 6,190

Modelo	XTZ 250
Motor	4 tiempos SOHC, refrigerado por aire
CC	250
Relación de compresión	9.8: :1
Potencia máxima	20.4 Hp / 8000 rp
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco ABS/ Disco
Peso (Kg.)	153
Capacidad de tanque (L)	14

*Los precios son referenciales y pueden cambiar de acuerdo al tipo de cambio y a la ciudad

OFF-ROAD

www.yamaha-motor.com.pe

YZ85/YZ85LW



\$ 6,490

Modelo	YZ85/YZ85LW
Motor	2 tiempos, enfriado por líquido, monocilíndrico
CC	84
Relación de compresión	8.20 : 1
Sistema de Encendido	TCI (Digital)
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	73
Capacidad de tanque (L.)	5

YZ250F



\$ 9,990

Modelo	YZ250F
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por líquido, monocilíndrico
CC	250
Relación de compresión	13.50 : 1
Sistema de encendido	CDI
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	103
Capacidad de tanque (L.)	6.4

YZ450F



\$10,790

Modelo	YZ450F
Motor	4 tiempos DOHC, 5 válvulas, enfriado por líquido, monocilíndrico
CC	449
Relación de compresión	12.50 : 1
Sistema de encendido	TCI (Digital)
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	111
Capacidad de tanque (L.)	6.2

ATV

www.yamaha-motor.com.pe

YFM90R



\$ 3,390

Modelo	YFM90R
Motor	4 tiempos SOHC, enfriado por aire, monocilíndrico
CC	88
Relación de compresión	10.2 : 1
Potencia Max.	6.6 HP a 8000 rpm
Transmisión	Automática
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Disco
Peso (Kg.)	120
Capacidad de tanque (L.)	4,8

YFM700FWAD



\$ 14,590

Modelo	YFM700FWAD GRIZZLY
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por líquido, monocilíndrico
CC	708
Relación de compresión	10.0 : 1
Potencia Max.	48.28 HP a 6250 rpm
Transmisión	Automática
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	314
Capacidad de tanque (L.)	18



PASEO

www.suzuki.com.pe

BIG BIKES

www.yamaha-motor.com.pe

MT-07



\$ 9,990

Modelo	MT-07A ABS
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por líquido, 2 en línea
CC	689
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia máxima	73.76 HP a 9000 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble / Disco sencillo
Peso (Kg.)	182
Capacidad de tanque (L.)	14

MT-09A ABS



\$ 12,990

Modelo	MT-09A ABS
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por líquido, 3 en línea
CC	847
Relación de compresión	11.50 : 1
Potencia máxima	113.45 HP a 10000 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble / Disco sencillo
Peso (Kg.)	193
Capacidad de tanque (L.)	14

YZF-R1 (1000 cc)



\$ 19,990

Modelo	YZF-R1 (1000cc)
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por líquido, 4 en línea
CC	998
Relación de compresión	13.00 : 1
Potencia máxima	197.3 HP a 13500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble / Disco sencillo
Peso (Kg.)	201
Capacidad de tanque (L.)	17

YZF-R6 (600 cc)



\$ 17,990

Modelo	YZF-R6 (600 CC)
Motor	4 tiempos DOHC, enfriado por líquido, 4 en línea
CC	599
Relación de compresión	13.10 : 1
Potencia máx.	116.80 HP a 14500 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco doble / Disco sencillo
Peso (Kg.)	190
Capacidad de tanque (L.)	17

FD110



\$ / 3,600

Modelo	FD110
Motor	4 tiempos enfriados por aire SOHC
CC	110
Relación de compresión	9.6:1
Potencia Max.	9.8 HP, a 9,000 rpm
Transmisión	4 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	98
Capacidad de tanque (L.)	3,7

SCOOTER

www.suzuki.com.pe

UM125



\$ / 5,590

Modelo	UM125
Motor	4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire
CC	125
Relación de compresión	9,6:1
Potencia Max.	7.9 HP @ 7500RPM
Transmisión	Automático
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	106
Capacidad de tanque (L.)	11,5

AVENTURA

www.suzuki.com.pe

VSTROM DL 250



\$ / 18,890

Modelo	Vstrom DL250
Motor	4 Tiempos, refrigeración líquida SOHC, inyectada
CC	250
Relación de compresión	11.5 : 1
Potencia Max.	24.7 CV @ 8000 rpm
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	188
Capacidad de tanque (L.)	17

CHOPPER

www.suzuki.com.pe

GL 150



\$ / 9,349

Modelo	GL 150
Motor	4 tiempos enfriados por aire SOHC
CC	155
Relación de compresión	9.8 : 1
Potencia Max.	14 CV @ 6000 rpm
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	148
Capacidad de tanque (L.)	12

PISTERAS

www.suzuki.com.pe

GSX125



\$ / 5,090

Modelo	GSX125
Motor	4 Tiempos, refrigerado por aire, monocilíndrico
CC	125
Tipo de encendido	Electrónico
Sistema de Arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	126
Capacidad de tanque (L.)	14,2

GSXS150



\$ / 12,790

Modelo	GSXS150
Motor	4 Tiempos, refrigeración líquida, DOHC, 4 válvulas
CC	147,3
Tipo de encendido	Electrónico SESS
Sistema de Arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	130
Capacidad de tanque (L.)	11

GSXR150



\$ / 13,590

Modelo	GSXR150
Motor	4 Tiempos, refrigeración líquida, DOHC, 4 válvulas
CC	147,3
Tipo de encendido	Electrónico
Sistema de Arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	131
Capacidad de tanque (L.)	11

GSX155 GIXXER



\$ / 8,690

Modelo	GSX155 GIXXER
Motor	4 tiempos enfriados por aire SOHC
CC	155
Tipo de encendido	Electrónico
Sistema de Arranque	Eléctrico y patada
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	135
Capacidad de tanque (L.)	12

GSX155 GIXXER SF



\$ / 9,190

Modelo	GSX 155 GIXXER SF
Motor	4 tiempos enfriados por aire SOHC
CC	115
Torque	13.7 NM @ 6000 rpm
Sistema de Arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	123
Capacidad de tanque (L.)	12

GSX250 R



\$ / 17,890

Modelo	GSX250R
Motor	4 Tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire
CC	125
Tipo de encendido	Electrónico
Sistema de Arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	126
Capacidad de tanque (L.)	14,2

*Los precios son referenciales y pueden cambiar de acuerdo al tipo de cambio y a la ciudad

Precios actualizados a julio 2020.



SCOOTER

www.tvsp Peru.com

WEGO 110



\$ 1,399

Modelo	WEGO 110
Motor	4 tiempos monocilíndrico
CC	109,7
Relación de compresión	9.3:1
Potencia Max.	8 HP @ 7500 rpm
Transmisión	Automática
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	104
Capacidad de tanque (L)	5

NTORQ 125



\$ 1,699

Modelo	NTORQ 125
Motor	4 tiempos monocilíndrico, refrigerado por aire
CC	124
Torque	10,5Nm@5500rpm
Potencia Max.	9,4HP @7500rpm
Velocidad Max.	95km/h
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	116
Capacidad de tanque (L)	5

MOTOCICLETAS

www.tvsp Peru.com

APACHE RR 310



\$ 4,799

Modelo	APACHE RR 310
Motor	4 tiempos - 4 válvulas - Un solo cilindro
CC	312,2
Torque	27,3 Nm @ 7700rpm
Potencia Max.	25kw @ 9700 rpm
Velocidad Max.	160 km/h
FRENOS (Del/Post)	300 mm ABS / 240 mm ABS
Peso (Kg.)	169,5
Capacidad de tanque (L)	11

APACHE RTR 200 FI



\$ 2,699

Modelo	APACHE RTR 200 FI
Motor	4 tiempos refrigerado por aceite
CC	197,75
Torque	18,1 Nm @ 7000rpm
Potencia Max.	20,23HP @ 8500 rpm
Relación de compresión	9.7:1
FRENOS (Del/Post)	Disco lobulado / Disco lobulado
Peso (Kg.)	149
Capacidad de tanque (L)	12

APACHE RTR 180



\$ 1,999

Modelo	APACHE RTR 180
Motor	4 tiempos ,enfriado por aire
CC	177,4
Torque	15,5 Nm @ 6500rpm
Potencia Max.	17HP @ 8500 rpm
Relación de compresión	9.5:1
FRENOS (Del/Post)	Disco / Disco
Peso (Kg.)	137
Capacidad de tanque (L)	16

APACHE RTR 160 FI



\$ 2,299

Modelo	APACHE RTR 160 FI
Motor	4 tiempos refrigerado por aceite
CC	159,7
Torque	14,8 Nm @ 6500rpm
Potencia Max.	16,5HP @ 8000 rpm
Relación de compresión	10.15:1
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	147
Capacidad de tanque (L)	12

STRYKER 125



\$ 1,249

Modelo	STRYKER 125
Motor	4 tiempos, refrigerado por aceite
CC	124.53
Transmisión	4 velocidades
Potencia Max.	8,1 HP @ 8000 rpm
Chasis	Bastidor tubular / 1 bujía
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	117
Capacidad de tanque (L)	10



SCOOTER

www.facebook.com/AZELLIPERU/

SPIKE



\$ 3,960

Modelo	SPIKE
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	1200 watt
Transmisión	Automática
Velocidad Max.	45km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	95
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

HABANO



\$ 4,005

Modelo	HABANO
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	1200 watt
Transmisión	Automática
Velocidad Max.	45km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	94
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

BOXON



\$ 4,401

Modelo	BOXON
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	1200 watt
Transmisión	Automática
Velocidad Max.	45km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	90
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

DALTRON



\$ 5,130

Modelo	DALTRON
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	1200 watt
Transmisión	Automática
Velocidad Max.	45km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Disco / Tambor
Peso (Kg.)	103
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

FURGÓN

www.facebook.com/AZELLIPERU/

LABORO



\$ 5,940

Modelo	LABORO
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	2000 watt
Transmisión	Automática/Rooster
Velocidad Max.	25km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	320
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

CUATRIMOTO

www.facebook.com/AZELLIPERU/

BULL 200



\$ 7,099

Modelo	BULL 200
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	2000 watt
Transmisión	Automática/Rooster
Velocidad Max.	25km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	320
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

CHACARERA

www.facebook.com/AZELLIPERU/

AZ150S



\$ 3,207

Modelo	AZ150S
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	2000 watt
Transmisión	Automática/Rooster
Velocidad Max.	25km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	320
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas

AZ150T



\$ 3,414

Modelo	AZ150T
Motor	Bruhsless/Outrunner
Potencia maxima	2000 watt
Transmisión	Automática/Rooster
Velocidad Max.	25km/h
Tipo de batería	Lead - Acid
FRENOS (Del/Post)	Tambor / Tambor
Peso (Kg.)	320
Tiempo de carga - Full	6 - 8 horas



HARLEY - DAVIDSON

www.harleydavidsonlia.com

IRON 883



\$ 16,900

Modelo	IRON 883
Motor	Evolution® enfriado por aire
CC	883
Transmisión	Manual de 5 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	760 mm
FRENOS (Del/Post)	Mordaza ABS / Mordaza ABS
Neumáticos	100/90B19 57H- 150/80B16 77H
Capacidad de tanque (L)	12.5

FORTY-EIGHT



\$ 18,700

Modelo	Forty-Eight
Motor	Evolution® enfriado por aire
CC	1200
Transmisión	Manual de 5 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	710 mm
FRENOS (Del/Post)	Pistón doble / Pistón doble
Neumáticos	130/90B16 73H - 150/80B16 77H.
Capacidad de tanque (L)	7.9



FORTY-EIGHT ESPECIAL



\$ 19,500

Modelo	Forty-Eight Special
Motor	Evolution® enfriado por aire
CC	1200
Transmisión	Manual de 5 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	705 mm
FRENOS (Del/Post)	Pistón doble/ Pistón doble
Neumáticos	130/90B16 73H - 150/80B16 77H.
Capacidad de tanque (L.)	7.9

SOFTAIL FAT BOY 114



\$ 31,400

Modelo	Softail Fat Boy 114
Motor	Motor Twin-Cooled Milwaukee-Eight™ 114
CC	1868
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	675 mm
FRENOS (Del/Post)	4 Pistones / 2 Pistones
Neumáticos	160/60R18,70V,BW - 240/40R18,79V,BW
Capacidad de tanque (L.)	18.9

FAT BOB 107



\$ 29,500

Modelo	Fat Bob 107
Motor	Milwaukee-Eight™ 107
CC	1745
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	710 mm
FRENOS (Del/Post)	4 Pistones/ 2 Pistones
Neumáticos	150/80-16,71H,BW - 180/70B16,77H,BW.
Capacidad de tanque (L.)	13.6

SOFTAIL FAT BOY 107



\$ 28,400

Modelo	Softail Fat Boy 107
Motor	Milwaukee-Eight™ 107
CC	1745
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	675 mm
FRENOS (Del/Post)	4 Pistones / 2 Pistones
Neumáticos	160/60R18,70V,BW - 240/40R18,79V,BW
Capacidad de tanque (L.)	18.9

ULTRA LIMITED



\$ 42,000

Modelo	Ultra Limited
Motor	Motor Twin-Cooled Milwaukee-Eight™ 114
CC	1868
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	740 mm
FRENOS (Del/Post)	32 mm/ 4 Pistones
Neumáticos	BW 130/80B17 65H - BW 180/65B16 81H
Capacidad de tanque (L.)	22.7

STREET 750



\$ 13,800

Modelo	Street 750
Motor	Motor V-Twin Revolution XTM enfriado mediante líquido
CC	750
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	720 mm
FRENOS (Del/Post)	2 Pistones / 2 Pistones
Neumáticos	100/80-17- 140/75 R15
Capacidad de tanque (L.)	13.1

ROAD KING SPECIAL



\$ 36,100

Modelo	Road King Special
Motor	Milwaukee-Eight™ 107
CC	1745
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	695 mm
FRENOS (Del/Post)	32 mm/ 4 Pistones
Neumáticos	130/60B19 61H - 180/55B18 80H
Capacidad de tanque (L.)	22.7

STREET ROD BONVILLE



\$ 16,500

Modelo	Street ROD BONVILLE
Motor	Motor V-Twin Revolution XTM enfriado mediante líquido
CC	750
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones Alt. Asiento	765 mm
FRENOS (Del/Post)	Doble disco / 4 Pistones
Neumáticos	120/70 R17 V- 160/60 R17 V
Capacidad de tanque (L.)	13.1

ROAD KING CLASSIC



\$ 35,500

Modelo	Road King classic
Motor	Milwaukee-Eight™ 107
CC	1745
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	715 mm
FRENOS (Del/Post)	32 mm/ 4 Pistones
Neumáticos	MT90B16 72H - 180/65B16 81H
Capacidad de tanque (L.)	22.7

STREET GLIDE SPECIAL



\$ 39,700

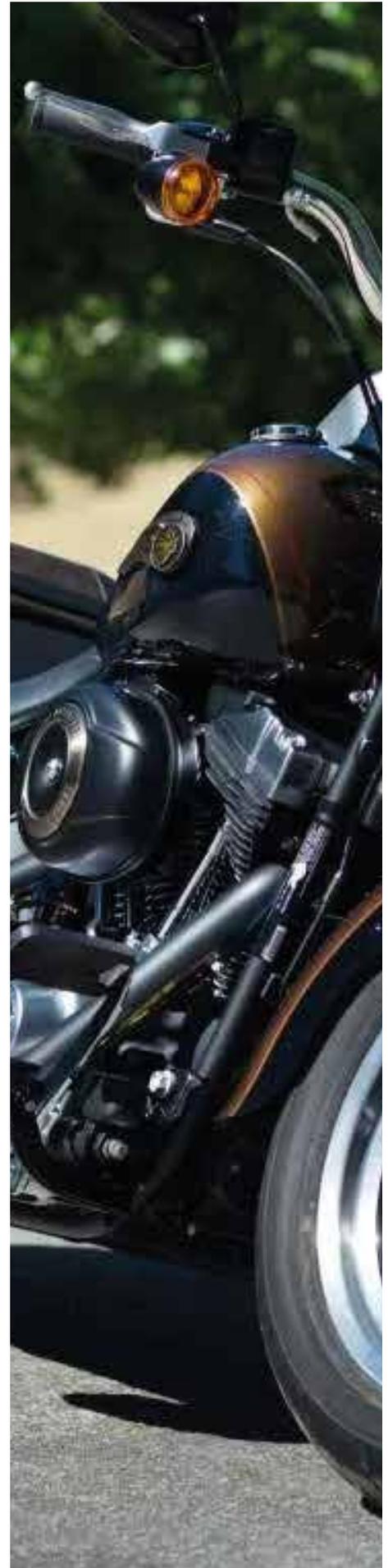
Modelo	Street Glide Special
Motor	Motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114
CC	1868
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	690 mm
FRENOS (Del/Post)	32 mm/ 4 Pistones
Neumáticos	130/60B19 61H - 180/55B18 80H
Capacidad de tanque (L.)	22.7

SOFTAIL HERITAGE CLASSIC



\$ 31,000

Modelo	Softail Heritage Classic
Motor	Motor Twin-Cooled Milwaukee-Eight™ 114
CC	1868
Transmisión	Manual de 6 cambios
Sistema de arranque	Eléctrico
Dimensiones	680 mm
FRENOS (Del/Post)	4 Pistones / 2 Pistones
Neumáticos	130/90B16,53H - 150/80B16,77H
Capacidad de tanque (L.)	18.9



*Los precios son referenciales y pueden cambiar de acuerdo al tipo de cambio y a la ciudad

CALENDARIO 2020

MUNDIAL



MXGP FIM MXGP/MX2

- 9 - Ago Letonia
- 12 - Ago Riga
- 16 - Ago Kegums
- 6 - Sep Turquía
- 16 - Sep Italia
- 20 - Sep Emilia Romagna
- 27 - Sep Winchester
- 4 - Oct Lombardía
- 11 - Oct España
- 18 - Oct Flandes
- 21 - Oct Limburg
- 25 - Oct Lommel
- 1 - Nov Trentino
- 22 - Nov Argentina
- S/C Rusia
- S/C Portugal
- 27 - Sep De las Naciones



SBK SUPERBIKE

- 2 - Ago España
- 9 - Ago Portugal
- 30 - Ago España
- 6 - Sep España
- 20 - Sep España
- 4 - Oct Francia
- 11 - Oct Argentina*
- 8 - Nov Italia*
- Por confirmar** Gran Bretaña**
- Por confirmar** Holanda**
- Por confirmar** Qatar**



ENDURO GP

- 18-20 Sep Francia
- 25-27 Sep Italia
- 16-18 Oct Alemania
- 06-08 Nov España
- 13-15 Nov Portugal

MOTOGP

- 19-Jul GP de España
- 26-Jul GP de Andalucía
- 9-Ago GP de la República Checa
- 16-Ago GP de Austria
- 23-Ago GP de Estiria
- 13-Sep GP San Marino
- 20-Sep GP Emilia Romagna
- 27-Sep GP de Catalunya
- 11-Oct GP de Francia
- 18-Oct GP de Aragón
- 25-Oct GP de Teruel
- 8-Nov GP de Europa
- 15-Nov GP de Valencia





DIRECTORIO DEL MOTOCICLISTA

SECCIÓN PATROCINADA POR:



REPUESTOS | ACCESORIOS | TALLERES DE MOTOS | LAVADO MOTOS | ESCUELA DE MANEJO | TUNING | RESTAURACIÓN | SOAT | GPS

NEGOCIOS DESTACADOS

LOS ESPECIALISTAS ANUNCIA EN REVISTA MOTOTEC

AREQUIPA

DRIVERA ACCESORIOS

De: Ricardo Villagras
Telf.: +51 989 365 858
Av. Los Incas Km 1



Dedicados a la distribución y comercialización de accesorios para motociclistas, brindando calidad y seguridad para todos nuestros hermanos moteros. Cascos, Musleras, Guantes, Porta-celulares, Mochilas, Lanyards y mas accesorios para todos los hermanos moteros.



CHIMBOTE

MOTORS RACING GVL

De: Dany Vilela Leyva
Telf.: +51 942 071 886
Enrique Meiggs 1370 - Pj. Florida Baja



Taller / Mantenimiento / Repuestos de Motos y Accesorios de Motos. Brindamos servicio especializado en motos de distintas cc, contamos con técnicos capacitados para dar un buen servicio a tu motocicleta, con la total garantía que le ofrecemos al cliente por su visita al taller autorizado de Crosland y Socopur.



TRUJILLO

TALLER TECNIMOTOS LEÓN

De: David León
Telf.: +51 924 328 028
Av. Santa 1201 - El Molino



Repuestos, accesorios y servicio de mantenimiento en general. Taller Multimarca. Representante y distribuidor exclusivo de Lubricantes YPF Elaion Moto. Búscanos en facebook como: TecnimotosLeon



TRUJILLO

TALLER SOTO MOTORS

De: Javier Soto
Telf.: +51 960 831 314
Av. Tupac Amaru 1635 - Alto Mochica



Taller de mecánica Soto Motors, te ofrece la mejor garantía en reparaciones de motos lineales de todas las marcas. Taller autorizado y respuestos originales de la marca Bajaj y Kawasaki. Javier Soto, es 1er puesto en el II Concurso Técnico Nacional de Bajaj.



GLOBAL GPS PERU | **MOTUL** | **LS2 HELMETS** | **SCOVCO** | **POSITRON** Alarmas para Motocicletas | **VISA**

MUSTANG E-SHOP

Visita: www.facebook.com/MustangEshop

No Existe Pasión sin seguridad

San Gregorio 309 1er Piso Urb. San Andres III Etapa - Trujillo
Telf: (044)285615 | RPC: 994438080 | davidzuta@hotmail.com

100% MOTERO

DIRECTORIO DEL MOTOCICLISTA

SECCIÓN PATROCINADA POR:



REPUESTOS | ACCESORIOS | TALLERES DE MOTOS | LAVADO MOTOS | ESCUELA DE MANEJO | TUNING | RESTAURACIÓN | SOAT | GPS



LIMA

TALLERES

Ate

Barreto & Cusap EIRL

De: Jaime Luis Barreto Peña
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos
Av. Nicolas Ayllon Nro. 4327..... ☎ 928 427 866

Moto Piston Racing S.A.C.

De: Alex Castro
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos
Calle 12 Mz Q Lt 40 Asoc. parque industrial el asesor ☎ 950 295 624

LenVal factory

De: Reza Shuan Lenin
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos
Mz F Lt 12 Asc San Juan..... ☎ 928 427 866

Cercado

JMG Customs

De: Jesus Mondragon
Fabricación y restauración de motos custom
Av. Universitaria #297
Cercado ☎ 974 402 591

VR Biker

De: Yúnior Ríos Torres
Accesorios de Motos
Garantía, calidad, consejos y sobre todo honestidad
Av. Abancay # 129 ☎ 942 339 938

Chorrillos

Racing Moteros

De: Henry Flores Risco
Taller, Repuestos, Tuning y Lavado de motos
Especialistas en motos de alta y baja cc
Av. Guardia Civil #794 ☎ 990 016 117

Multiservicios S. Agustin

De: Luis Palacios
Taller / Mantenimiento y Repuestos de motos
15 años experiencia - Prol. San Jose Mz15 Lot.11
Armatambo..... ☎ 983 279 605

Bicimotos Aniceto JJAS

De: Jesus Aniceto
Taller, Repuestos, Accesorios - Bicimotos
Reparación y repuestos de bicimotos y motos
Defensores del Moro Mz A Lt. 7 ☎ 995 485 525

Comas

Moto Club House

De: Kendy Barreto Pablo
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado de motos
El mantenimiento general sale con su lavado.
Av. 22 de agosto #928 ☎ 942 457 875

Independencia

Cargomoto

De: Carlos Santa Cruz Juárez
Repuestos de Motos
Compra venta de repuestos entre otros
Jr. Huamachucho # 178 ☎ 979 597 480

La Victoria

Taller El Profesional

De: Juan Ccanto F.
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos
20 años de experiencia
Av. San Luis #572 ☎ 981 437 961

Los Olivos

Tecni Motos García

De: Jesus García
Taller, Repuestos, Accesorios y Tuning
6 años de experiencia en el rubro todo tipo motos
Av. Central Mz. 135 Lt. 50 ☎ 988 389 221

G. J. Motors Biker Venezuela

De: Fernando Faneite | Taller, Repuestos, Tuning
Accesorios, Lavado y Pintura - 10 años Experiencia
M 32 L 28 A. H. con Huandoy ☎ 946 654 165

Lurigancho - Chosica

MultiTaller Motos KIN

De: Alejandro Joaquín
Taller, Repuestos, Accesorios, Lavado y Venta
Sistema eléctrico y total asesoría en el cuidado
Av. J. Sant. Chocano Mz. 4 Lt. 12 ☎ 927 792 956

Moto Paint

De: Julio García
Taller, Taller de pintado y reparación de motos
contamos con cabina de pintura / Total Calidad
Av. La Paz Mz.A Lt 2 Pasaje Berlín ☎ 937 325 184

Lurín

B&M MOTOR'S

De: Andrea Cabrera
Taller, Repuestos, Accesorios, Lavado y Venta
14 años de experiencia en el rubro - Especialistas
Antigua Panam. Sur Km 39.5 ☎ 953735200

Pueblo Libre

Pit's Box Customs Garage

De: Omar Aguirre
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado y Venta
Mantenimientos, Modificaciones y Personalizados
Av. La Marina..... ☎ 978 269 643

Puente Piedra

Moto Repuestos Aaron

De: Ronald Rosales
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos
15 años de experiencia como Técnico Mecánico
Av. Los Pinos Mz.A Lt.13 Shangrila ☎ 947 333 981

Rimac

Electromecánica Cross

De: Edilberto Saboya
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning
Servicio con estándares de calidad | 5 años experi.
Av. Amancaes 524 Ciudad y Campo ☎ 952 269 198

San Isidro

Lleva Tu Moto

De: SK motors
Venta de Motos, Venta de SOAT
Calle Las Orquideas 444 ☎ 959 148 927

San Juan de Lurigancho

Taller de Motos El Terry

De: Herry Nalvarte
Taller, Repuestos de Motos, Accesorios de Motos
Mecánica y Atención de Ventas - Soldadura
Mz. G Lot.25 Bayovar Paradero12 ☎ 992 326 996

AraujoMotors

De: Jaime Araujo Lucas
Taller / Mantenimiento
Repuestos y servicios
Av. Próceres Mz II lote 2 ☎ 993 085 729

Custom Store & Style

De: Héctor Acero
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning
Construcción Especializada-Proveedores China y USA
Jr. Kalasasaya 1140 - Mangamarca ☎ 947 872 079

Central Point

De: Josue Espinoza
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado de motos
Servicio de Calidad, trato de motero a motero.
Av. Gran Chimú # 1739..... ☎ 999 875 958

Motos y Car

De: Abelardo Ayala Zevallos
Taller, Repuestos y Lavado de motos
Total asesoría en su moto
Av. Canto Rey #465 ☎ 946 465 594

San Martín de Porres

Shiro Moto House

De: Zenzaro Kanashiro
Taller, Accesorios, pintado y vinil personalizado
Mantenimientos preventivos y correctivos
Asoc. Prop. Papa Juan Pablo II Mz "E" Lt 15 S.M.P.
(Paradero 11 de Av. Los Olivos) ☎ 941 095 583

Sefer Motors

De: Luis Sedano Fernandez
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos
Taller Multimarca
Av. Tomás Valle 1141 / 1143 ☎ 956 739 232

Motobiker Service TVS Autorizado

De: Wilman Chamorro
Taller / Mantenimiento y Servicio Eléctrico
Av. Gerardo Unger #1193..... ☎ 937 310 611

Mototecnica ON OFF ROAD

De: Mario Mendoza Carrera

Taller / Mantenimiento - Servicio en General
María Antonieta #245 Palao..... ☎ 961 717 126**Santa Anita****Motocentro LOLI** De: Juan Huaman LoliTaller / Mantenimiento, Repuestos, Accesorios
Tuning, Lavado y Venta de Motos
25 años de experiencia en el rubro - Asesoría
Av. Huancaray # 185 Andahuaylas ☎ 979 359 592**Surco****Marquina.Pe** De: Carlos Marquina
Modificación de motos a estilos conceptuales
(Cafe racer, Brat, Scrambler, Bobber y Tracker)
Venta de implementos (casco, guantes, etc)
Pronta apertura en Surco..... ☎ 942 486 838**Documoto** De: Pedro Documet Silva
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Accesorios de Motos, Tuning, Lavado de motos,
Venta de Motos
Jr. Corbeta La Unión 175 ☎ 977 301 226**Villa El Salvador****Yack Motors** De: Yack Martinez Barrientos
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado
Servicio Técnico para motos 2 y 3 ruedas
Sector 6 Grupo 28 Mz J Lote 20 ☎ 994 385 842**Doce Volmotos** De: Nestor Cortez Ramirez
Taller / Mantenimiento - Sistema de Gas
Sistema electrico de motos 3 ruedas
Sector 3 grupo 2 Mz k lote 11 ☎ 991 955 803**Naylamp Motors** De: Aaron Jonathan Mamani
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado de motos
Calidad, honestidad y precio justo.Av. Separadora Industrial - Urb. Pachacamac
4ta Etapa Mz. L1 Lt. 23..... ☎ 997 058 187**Biker Sur Motos** De: Jersonw Jordy
Taller, Repuestos, Accesorios de motos
Multimarca con una amplia experiencia en el rubro
Av. Mariategui con Av. María Elena Moyano
Teléfono..... ☎ 962 303 054**Garage to Race** De: Giorgio Salazar Acuña
Taller, Repuestos, Accesorios y Tuning
Afinamiento electrónico full inyección
Mz.D Lot.7 Grupo 21A ☎ 910 715 895**Servicios Multiples Becker y Tin SAC**De: Belcar Astuhuaman Hilario
Taller, Repuestos de Motos y Venta de Motos
Venta On-Line
Juan Velasco Alvarado #492 ☎ 980 569 721**ACCESORIOS****Los Olivos****J Racing Motors** De: Javier Cueva
Venta de accesorios para motos e instalaciones
Delivery e instalaciones
Av. Naranjal # 1039 ☎ 991 236 400**San Juan de Lurigancho****Grupo Quijano** De: Paul Quijano
Accesorios de Motos y Clases de manejo
Venta de accesorios para motos
Río Tambo #453 Urb. Canto Rey ☎ 935 022 459**San Martín de Porres****Fibraparts** De: Linda Miranda Daza
Accesorios de Motos, Tuning, Pintura en general
Transformación de resinas y fibra de vidrio
Mz. A lote. 01 Asociacion de Prop. Las Mercedes.
IV Etapa ☎ 989 767 102**GPS****Los Olivos****Gps biker Perú** De: Diego Chuquiruna
Sistema de monitoreo y recuperación de vehículos
Garantía, calidad, consejos y sobre todo honestidad
Huandoy con Calle 40..... ☎ 944 000 479**Magdalena del Mar****Global GPS Perú** De: Rodrigo Goicochea
El mejor GPS satelital a nivel nacional,
Sin pagos mensuales ni recargas - Tenemos App
Av. Brasil #3235..... ☎ 970 053 105**DELIVERY - COURIER****San Miguel****Motorisado.com** De: Juan Ramírez Aquino
Delivery / Courier - Repartimos todo lo que tu
y tu empresa desea vender.
María Egusquiza de Gálvez # 123 ☎ 996 515 542**Correcaminos Motorizado**De: Jhonatan Meneses Espinoza
Courier y Delivery
Aceptamos pagos de delivery por POS
Av. Del pacifico #175 Torre 18 ☎ 902 067 261**MOTOS****Lima****MotoGo** De: Cindy Quiroz Ramos
Venta de Motos de Manera Virtual
motogoperuoperaciones@gmail.com
Virtual ☎ 992 255 146**San Miguel****Alex Racing Moto Service**De: Judith Nery Pino León
Amplia experiencia en motocicletas. En las marcas
Ktm y Honda etc.
Calle Los Cedros Mz. C Lt. 2
San Miguel ☎ 947 745 075**DESCARGA
ESTE DIRECTORIO
EN TU MÓVIL****ESCUELA DE MANEJO****Comas****Motopractic** De: Gianina
Moto Escuela de Manejo
Formación personalizada en el manejo a domicilio
Servicio 100% a domicilio ☎ 900 703 787**GO-Moto PERÚ** De: Emerson Pantoja
Escuela de manejo de motos
Clases particulares para personas principiantes
Los Diamantes # 145..... ☎ 929 433 257**INDUMENTARIA****La Molina****Ignition** De: Hugo Celis y Alonso Celis
Indumentaria (Confección y Serigrafado)
Productos que reflejan la pasión por las motos
Calle Los Industriales #408..... ☎ 992 523 955**LAVADO CASCOS****La Molina****Clean Cascos** De: Raúl Cipriano Retamozo
Mantenimiento/ Lavado de motos y cascos
Unicos en recoger tu casco y de forma gratuita.
Atención sólo por WSP..... ☎ 999 553 355**SOAT****San Borja****Soat Digital** De: Paul Espinoza
Venta de Soat
Soat Digital
Av. Aviación #2410 local 109..... ☎ 981 529 382**CALLAO****SOAT****Callao****Soat 510** De: Erick Guerra Contreras
Venta de Soat y venta de cascos certificados
Av. Pacasmayo #4822 Urb. Jorge Chavez**TALLERES****Callao****Biker Treyk Store** De: Cristhian Ignacio
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado
Av. Pacasmayo Mz.B8 Lt.17..... ☎ 997 289 717**Ventanilla****Motoservicios Pachacutec** De: Lenin Cruz
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos
18 años de experiencia
Mz.H Lt.15 Pesquero I Pachac. ☎ 993 437 423**CAÑETE****TALLERES****Chilca****Xtreme Makari** De: Enrique Tupac Yúpanqui
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Lavado de motos, Cuatrimos y Tubulares
8 años de experiencia - Tour en Cuatri y Tubul.
Panamericana Sur km 63..... ☎ 943 138 090**San Vicente****Motocentro Los Delfines**
De: Anette Isela Espinoza Yaya
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado,
Accesorio para motociclistas y Venta de motos
Av. Los Libertadores Mz R Lt. 30 ☎ 998 788 644**HUARAL****VENTA DE MOTOS****Chancay****Inveral SAC** De: Jorge Alcalde
Venta de Motos
Concesionario Autorizado de motos Eléctricas
Calle López de Zuñiga #359..... ☎ 917 479 909**HUACHO****ACCESORIOS****Huacho****Inversiones QL** De: Royer Quispe Huamani
Accesorios de Motos
Tienda especializada en Accesorios y Seguridad
Av San Martín #457..... ☎ 984 915 313**Regístrate
Gratis
Aquí**

PROVINCIA

AMAZONAS

TALLERES

Juanmar Motos De: Juan Acosta Sánchez
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos
Servicio técnico de motos.
Av. Héroes del Cenepa # 1898... ☎ 932 887 575

APURIMAC

TALLERES

Abancay
Gary Motors DMG
De: Gary
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado,
y Venta de Motos - Auxilio Mecánico
Av. Panamericana # 1319..... ☎ 956 774 588

ANCASH

TALLERES

Nuevo Chimbote
ServiTecn. ModoMotos
De: Freyner Gonzalo Pantoja Mendieta
Taller / Mantenimiento y Tuning
PJ 3 de octubre Mz. T Lt. 04..... ☎ 947 842 077

AREQUIPA

ACCESORIOS

Miraflores
AQP MOTO GO
De: Marian Camacho Castro
Repuestos, Accesorios, Mensajería y Delivery
Av. Progreso #940..... ☎ 987 802 566
Vmax motor
De: Milagros talavera
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Lavado de motos
Malecon Amazonas 104 alto
selva alegre ☎ 924 476 913

TALLERES

Majes - Caylloma
Taller "MARCONSA"
De: Marcos Condo Condo
Taller / Mantenimiento y Repuestos de Motos
Av Cámana MZ A-3 Lt-I
El Pedregal..... ☎ 951 826 903

José Luis Bustamante y Rivero
Hot-Track
De: César Mayorga Ramirez
Taller / Mantenimiento y Repuestos de Motos
Av. Pizarro # 112-A..... ☎ 958 118 289

Mandril Garage De: Lajo
Taller / Mantenimiento (Motos y Autos)
Av. Dolores # 119 Int. 5..... ☎ 986 130 085

Plusmotor Spare De: Luis Garrido Aparicio
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos
10 años Dealer Bajaj y Kawasaki
Resid. Monterrico Mz C lote 4B... ☎ 950 426 484

Paucarpata
Taller Amigos Pulsar Arequipa
De: Luis Alberto Llamoca Chokque
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Lavado de motos, Venta de aceite, Venta de SOAT.
Calle Alberto Laveau # 100 ☎ 917 632 171

AYACUCHO

TALLERES

Ayacucho
MotoBiker
De: Percy Romani Aguilar
Taller, Accesorios, Tuning y Lavado de motos
Covadonga Mz A Lot. 8..... ☎ 995 203 006

CAJAMARCA

ACCESORIOS

Cajamarca
Bikers Fast accesorios
De: Angel Bik
Accesorios para Motociclistas de alta calidad
Jr. Guillermo Urrelo #894..... ☎ 976 655 425
Cubas Leds Cajamarca
De: Jean Cubas
Accesorios para Motociclistas
Carretera a Otuzco C39A..... ☎ 930 426 246

TALLERES

Cajamarca
Motoservicios: El Gato - Mecánico Biker
De: Elmer Salazar Cabrera
Taller Multimarca - Calidad y Buen servicio
Repuestos y Accesorios
Av. Chanchamayo # 1647..... ☎ 985 269 114

CUSCO

TALLERES

Espinar
Inversiones Campos
De: Néstor Campos
Taller, Repuestos de Motos y Venta de Motos
Calle Tacna 216 - Espinar..... ☎ 943 205 990

San Sebastián
Danny's Garage
De: Danny Vilchez
Taller / Mantenimiento y Lavado de motos
Especialista en motos de alta cilindrada
Vía de Evit. B2 ☎ 984 116 810

HUÁNUCO

TALLERES

Huánuco
WJM Multimotors SRL
De: Raul Lindolfo Rodriguez Quiroz
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos
Jr. Mayro 829 ☎ 943 467 022

DESCARGA ESTE DIRECTORIO EN TU MÓVIL



ICA

TALLERES

Pueblo Nuevo - Chincha
Samy Motors
De: Samuel Edgard Bendezu Bardales
Taller / Mantenimiento
Av. Progreso ☎ 942 001 554

JUNÍN

TALLERES

Chilca
Nikko Motors
De: Torre Vargas Silvestra
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos
Av. Jacinto Ibarra #947 ☎ 980 325 942

El Tambo
Motocentro Piston - Pulsar
De: Anthony Eladio Luna Luna
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Venta
Av. 2 de Mayo # 1005..... ☎ 999 941 675

Multimotos CYM
De: Miguel Ángel Cirineo Castillo
Taller / Mantenimiento y Repuestos de Motos
Av. Ferrocarril #3215..... ☎ 965 638 270

Tarma
Motoservice
De: Cristian Gutiérrez Huamán
Taller, Repuestos y Lavado de motos
Jirón Paucartambo 167..... ☎ 968 811 166

LA LIBERTAD

TALLERES

Trujillo
Instinto Motero - Florencia de Mora
De: Danny Jerson Ramirez Mauricio
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning
Urb. Los Laureles Mz P LT 24 ... ☎ 933 264 061

Motocentro Naoky - Huanchaco
De: Dennis Nauky De La Cruz Salvador
Taller / Mantenimiento
10 años de experiencia.
Mz H lt 11 sector 7..... ☎ 910 164 957

Taller de Motos K@LYNN - Virú
De: Roberto Carlos Zavaleta Medrano
Taller / Mantenimiento y Repuestos
Sistema eléctrico de motos
Pan. Sur Puente Viru..... ☎ 948 847 550

Vallejo Motos - Trujillo
De: Marco Bocanegra Gonzalez
Taller, Accesorios y Repuestos
Servicio autorizado de Bajaj
Calle Nazca 111 Urb. Palermo.... ☎ 947 666 981

Tuning Racing EIRL - Trujillo
De: Jairo Denis Horna Reyes
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado
Experiencia desde el 2015
Av. Miraflores 837..... ☎ 973 745 635

Fox Motors Perú S.A.C - Trujillo
De: Nonoy Pace Arevalo de Calderón
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos
Servicio Técnico Autorizado - Multimarca
Av Los Colibríes Mz H3 Lote 23
Urb. San Judas Tadeo..... ☎ 982 579 818

**Soto Motor's - Trujillo**

De: Javier Soto
Taller, Repuestos y Accesorios
Servicio Técnico Autorizado
Av. Tupac Amaru # 1635 ☎ 962 819 883

Tecnimotos León - Trujillo

De: David León
Taller, Repuestos y Accesorios
Servicio Técnico Autorizado
Calle Cecilio Cox Doray 102 ☎ 982 540 500

Biker Racing Shop- Trujillo

De: Cesar Castro y Luis Vásquez
Accesorios de Motos
Sebastián Lorente #523 -
Las Quintanas ☎ 993 026 064

VENTA**Trujillo****JAE Motos Eléctricas**

De: Aldo Robinson
Venta de Motos
Cayetano Heredia # 163
Urb. Los Granados..... ☎ 935 405 452

LAMBAYEQUE**TALLERES****Chiclayo****VP Motors Perú**

De: Lalo Pastor Morales
Repuestos de Motos y Accesorios de Motos
Av. Pedro Ruiz # 599 2do piso ... ☎ 977 123 360

DIAGNOSBIKE

De: Alex Jimenez Marchena
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos
Av. Arequipa con Prol. Bolognesi .. ☎ 966 102 602

Tecnimoto CIX Chiclayo

De: Jhony Armando de la Cruz Paz
Taller / Mantenimiento
Calle Raymondi 117 Urb. San Luis ☎ 978 900 553

ACCESORIOS**José Leonardo Ortiz****ZBMotorsport EIRL**

De: Lizandro Zamora Becerra
Accesorios para Motociclistas
Av. Prolongación México 488
Atusparias - JLO ☎ 937 583 258

MOQUEGUA**TALLERES****Ilo****Moto SPARTA**

De: José Maximiliano Robles Rivera
Taller, Repuestos, Accesorios, Lavado y Venta
Urb. Costa Azul B - 9 ☎ 931 697 541

PIURA**ACCESORIOS****Sullana****MR23 Motos**

De: Manuel Jesús Moran Correa
Accesorios de Motos
Calle Transversal Lima 569
Centro de Sullana..... ☎ 942 086 503

REPUESTOS**Piura****Dinamica Implementos & Piezas S.A.C.**

De: Juan Carlos Coronado Piedra
Repuestos de Motos, Aceites y Filtros
Av. César Vallejo Mz G Lote 19
Urb. Residencial..... ☎ 922 472 537

TALLERES**Paita****J5 Motos & Motores**

De: Jhon Robert Aldana Chunga
Taller / Mantenimiento
A.H I Junio Mz P Lt 5..... ☎ 970 598 536

Piura**Quevedo Import**

De: Miguel Andre Quevedo Ascheri
Taller, Accesorios, Tuning, Venta de Motos,
Importador oficial Fireparts Mastech y Terek
Av. Progreso 3021 - Castilla..... ☎ 955 671 539

Piura Tuning

De: Alan Loza Saldarriaga
Taller, Accesorios de Motos y Tuning
Importación en General - Calle Las Retamas
Mz O Lt 19 / AVIFAP ☎ 979 729 789

Pistón Roto

De: Carlos Calle Torres
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning
Restauración y modificación - Urb. Santa Margarita
Mz Ga. Calle 3 ☎ 913 717 905

Dougracing

De: Douglas Escárte García
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Accesorios de Motos, Lavado de motos,
Venta de Motos, Adaptaciones.
Calle Manco Capac 118 - Castilla
Frente a la loza deportiva..... ☎ 986 393 873

Distribuidora Durametal

De: Francisco Cieza Rivera
Repuestos de Motos, Accesorios de Motos
Girón D N°166 ☎ 969 672 707

Motorepuestos "Rey"

De: Reynaldo Ruiz Escobar
Taller / Mantenimiento
Av. Godofredo Garcia Baca..... ☎ 925 860 958

Sullana**Motoservicios R&J**

De: Juan Alfredo Rosmel Flores Correa
Taller / Mantenimiento - Todo tipo de motocicletas
Calle Sta Rosa #730
AAHH Sánchez Cerro..... ☎ 969 131 038

Morropón**Leogan Motor's**

De: Leonardo García Navarro
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado.
Especialistas en inyección electrónica.
CP. La pareja San Juan de Bigotes ☎ 968 049 788

PUCALLPA**TALLERES****Callería****Facmotor's**

De: Teodoro Machacuay Casimir
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos
Km 7200 A.H Nuevo Bolognesi
Jr. Tambo..... ☎ 961 579 083

PUNO**REPUESTOS****Puno****Tuning Shop Puno**

De: Geral Ticona
Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado, Venta y
Personalizado stickers
Calle Cipreces Mz D Lt. 5..... ☎ 987 591 642

TALLERES**Cabanillas - San Ramón****MotoPlanet**

De: Richard
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado
Jr. Bolívar 525..... ☎ 974 204 611

SAN MARTÍN**ACCESORIOS****Tarapoto****Paredes Ortega**

De: Adolfo Paredes Ortega
Repuestos de Motos, Accesorios de Motos, Tuning
Martinez de Compagnon - 361 ☎ 942 406 673

TALLERES**Tarapoto****Beca motors**

De: Isab Elton Jhon Becerra Castillo
Taller / Mantenimiento
Via de evitamiento #543..... ☎ 939 395 845

Importadora Las Palmeras EIRL

De: Romel del Aguila Mendoza
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Accesorios de Motos, Servicio tecnico
Autorizado de Bajaj y Honda
Jr. Las palmeras 200..... ☎ 987 702 010

TACNA**TALLERES****Tacna****Heroica Motor's**

De: Takeshi León
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de motos
Urb. Santa Rosa de Lima B 27..... ☎ 931 892 273

Servimoto

De: Eduardo Vildoso
Taller / Mantenimiento
Tacna, Centro Poblado Bolognesi.. ☎ 952 291 229

El Centenario Motos

Adm: Paulo César Carpio Rojas
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado y Venta
Av. Jorge Basadre Grohmann /
Pago Aymara Lt. 11-12-13 ☎ 951 718 618

UCAYALI**TALLERES****Yarinacocha****Motorepuestos LEO**

De: Leo Panduro
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,
Accesorios de Motos, Inyección electrónica
Jr. Túpac Amaru Mz7 lt10..... ☎ 949 192 702

SUSCRÍBETE

A LA EDICIÓN DIGITAL

REVISTA MOTOTECH



Entra al link:

www.revistamototec.com/suscripciones



O ESCRÍBENOS AL WHATSAPP 942 751 642 PARA MAYOR INFORMACION.